BARTEC AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

TECH350

Dispozitiv de monitorizare a presiunii în pneuri

Ghidul Utilizatorului



Bartec Auto ID Ltd.

Mai 2021

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați ales dispozitivul TECH350. Acest manual vă va ajuta să puneți în funcțiune dispozitivul și vă va explica cum puteți să profitați la maximum de toate funcțiile sale importante.

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ DISPOZITIVUL ESTE ÎNCĂRCAT COMPLET ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE ȘI ÎNAINTE DE EFECTUAREA PROCESULUI DE ÎNREGISTRARE.

Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară, vă rugăm să vizitați paginile dedicate secțiunii de suport tehnic regăsită în site-ul www.bartecautoid.com

Listă de Conținut

Cuvânt înainte..... 2
Cuprins..... 3
Avizuri importante..... 4
Măsuri de precauție..... 5
Înainte de a începe.....7
Componentele Kit-ului.....7
Înregistrarea 8
Încărcarea dispozitivului.....11
Secvență Pornire/ Oprire..... 11
Meniu Principal..... 12
Mai multe informații legate de TPMS..... 13
Selectarea autovehiculului..... 13
NEW SERVICE 14
1/6 Verificare Senzori 15
2/6 Senzor Programabil 17
3/6 Reînvățare 18
4/6 Diagnoză OBD 20
5/6 Informații Tehnice..... 21
6/6 Examinare Informații Autovehicul..... 22
Setări.....23
TPMS DESKTOP 24
REPORTS.....24
Actualizarea Dispozitivului cu Ajutorul Cablului USB.....26
Anexă..... 27
Specificații Tehnice..... 29

Avizuri Importante

Definiții de Siguranță

Indicațiile importante de informare, atenționare și avertizare trebuiesc urmate pentru siguranța dumneavoastră. Aceste mesaje de siguranță pot avea următoarea formă:



PERICOL: Înseamnă că vă puneți viața în pericol.



AVERTISMENT: Înseamnă că riscați vătămarea corporală

.

ATENȚIE: Înseamnă că riscați deteriorarea autovehiculului sau a dispozitivului

Indicațiile afișate acoperă multitudinea de scenarii întâmpinate de Bartec. Bartec nu poate anticipa, evalua și informa cu privire la toate pericolele posibile. Trebuie să vă asigurați că în orice condiții sau proceduri de service întâlnite, siguranța personală nu vă este pusă în pericol.

Drepturi de Autor

Nici o secțiune a acestui manual nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem de recuperare sau transmisă, sub orice formă sau prin orice mijloace, electronice, mecanice, prin fotocopiere, prin înregistrare sau altfel, fără permisiunea prealabilă în scris a Bartec.

Responsabilitate

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile regăsite în acest manual de instrucțiuni tehnice se bazează pe cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Este rezervat dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără obligația de a notifica o persoană sau organizație cu privire la astfel de revizuiri sau modificări. Mai mult, Bartec nu va fi răspunzător pentru erori privind furnizarea, performanța sau utilizarea acestui material.

Măsuri de Siguranță

Citiți cu atenție instrucțiunile de instalare, operare și mentenanță regăsite în manualul de operare. Nu permiteți persoanelor necalificate să utilizeze echipamentul. Acestă măsură va preveni rănirea persoanelor și deteriorarea echipamentului. Locul de muncă trebuie să fie uscat, suficient de luminat și bine aerisit. Nu uitați că inhalarea monoxidului de carbon (inodor) poate fi foarte periculoasă și chiar fatală.

CÂND SE LUCREAZĂ LA AUTOVEHICUL:

- Purtați costumația adecvată și acționați într-o manieră precaută astfel încât să preveniți accidentele industriale.
- Înainte de a începe, verificați dacă maneta schimbătorului de viteze este în poziția neutră, (sau în PARK (P) dacă transmisia este automată) cuplați frâna de mână și verificați dacă roțile sunt blocate complet.
- Nu fumați și nu permiteți expunerea la foc atunci când lucrați la vehicul.
- Purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de praf, murdărie sau așchii de metal.

DEBARASAREA ECHIPAMENTULUI



- Nu debarasați acest echipament ca deșeuri solide diverse, ci aveți grijă să fie colectat separat.
- Reutilizarea sau reciclarea corectă a echipamentelor electronice (EEE) este importantă pentru a proteja mediul înconjurător și sănătatea oamenilor.
- Puncte speciale de colectare a deșeurilor formate din echipamente electrice și electronice sunt disponibile în conformitate cu Directiva Europeană WEEE 2012/16 / UE.
- Administratorii publici și producătorii de echipamente electrice și electronice sunt implicați în facilitarea reutilizării și recuperării deșeurilor formate din echipamente electrice și electronice prin aceste activități de colectare și prin utilizarea unor aranjamente de planificare adecvate.
- Eliminarea neautorizată a deșeurilor formate din echipamente electrice și electronice se pedepsește prin lege cu sancțiuni corespunzătoare.

DEBARASAREA ACUMULATORILOR



- TECH350 este alimentat de un acumulator reîncărcabil Lithium Polymer, care este accesibil utilizatorului.
- Acumulatorul trebuie reciclat sau debarasat în mod corespunzător. Nu debarasați acumulatorii precum deșeurile convenționale.
- Nu debarasați acumulatorii în foc.

UTILIZAREA CORECTĂ A DISPOZITIVULUI

- Nu expuneți dispozitivul la umezeală excesivă.
- Nu utilizați dispozitivul lângă surse de căldură sau emisii poluante (sobe, cuptoare etc.).
- Nu scăpați dispozitivul.
- Nu permiteți dispozitivului să intre în contact cu apă sau orice alte lichide.
- Nu demontați dispozitivul și nu încercați să efectuați operațiuni de mentenanță sau reparații pe componente interne.
- Vă sfătuim să păstrați ambalajul și să îl reutilizați dacă dispozitivul este mutat într-o altă locație.

LA UTILIZAREA DISPOZITIVULUI REȚINEȚI:

- Nu supuneți dispozitivul la interferențe magnetice și electrice.

RECEPȚIE, MENTENANȚĂ ȘI GARANȚIE:

Inspectați dispozitivul când acesta vă este livrat. Daunele suferite în timpul expedierii nu sunt acoperite de garanție. Bartec nu își asumă nicio responsabilitate pentru vătămarea materială sau corporală rezultată din utilizarea necorespunzătoare a produsului, nerespectarea acestuia sau condițiile incorecte de depozitare.

Bartec oferă instructaj clienților care doresc să dobândească cunoștințele necesare utilizării corecte a produselor sale.

Numai personalul autorizat de Bartec este în măsură să efectueze reparații când acestea sunt necesare. Acest dispozitiv dispune de garanție. Aceasta acoperă orice tip de defecțiuni de fabricație survenite în intervalul de 12 luni, prevăzut de garanție, de la data facturării (piese și manoperă) numai dacă produsul a fost utilizat corect. Numărul de serie trebuie să rămână lizibil și dovada achiziției trebuie păstrată pentru prezentare la cerere.

Bartec Auto ID Ltd
Unit 9
Redbrook Business
Park Wilthorpe Road
Barnsley
S75 1JN
+44 (0) 1226 770581

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

1. Încărcarea

OBSERVAȚIE: Utilizați numai sursa de alimentare sau cablul USB inclus în setul de accesorii TECH350 pentru a alimenta acest dispozitiv. Utilizarea surselor de alimentare neaprobate poate duce la deteriorare și astfel garanția dispozitivului va fi anulată.

2. Înregistrarea

Dispozitivul Bartec TECH350 poate fi înregistrat cu ajutorul aplicației TPMS Desktop, regăsită la adresa www.tpmsdesktop.eu. Aceasta permite utilizatorului să actualizeze dispozitivul la cele mai recente versiuni prin orice modalitate disponibilă.

3. Actualizarea

Odată ce dispozitivul este înregistrat prin intermediul TPMS Desktop, verificați dacă versiunea de software pe care acesta o rulează este cea mai recentă disponibilă online și dacă este necesară efectuarea unei actualizări. Este recomandată modalitatea de actualizare prin intermediul TPMS Desktop.

4. Deconectarea de la PC

OBSERVAȚIE: Înainte de a deconecta DISPOZITIVUL de la un computer, vă rugăm să vă asigurați că „depanați hardware-ul în siguranță” mai întâi, localizând pictograma „Depanați hardware-ul în siguranță” jos, în partea dreaptă a ecranului. Acest aspect va împiedica deteriorarea datelor de pe dispozitiv.

COPMONENTELE KIT-ULUI

Kitul TECH350 include următoarele:

- Dispozitiv TPMS TECH350
- Cablu OBD
- Cablu USB

Identificarea componentelor cheie și a funcțiilor

Dispozitivul TECH350 este alimentat de un acumulator și generează un câmp magnetic de joasă frecvență necesar pentru activarea senzorilor anvelopelor. Acesta recepționează semnale radio UHF de la senzorii anvelopelor, de regulă la frecvența de 434 MHz.



ÎNREGISTRARE

Înregistrarea automată are loc la pornirea dispozitivului. Înregistrarea permite recepționarea notificărilor legate de disponibilitatea actualizărilor de software și oferă posibilitatea de a descărca fișiere cu actualizări, direct pe dispozitiv. Odată cu, crearea unui cont prin intermediul TPMS Desktop, dispozitivul va fi asociat acelui cont și vor fi descărcate cele mai recente actualizări disponibile.



Ecranul afișat în momentul pornirii dispozitivului

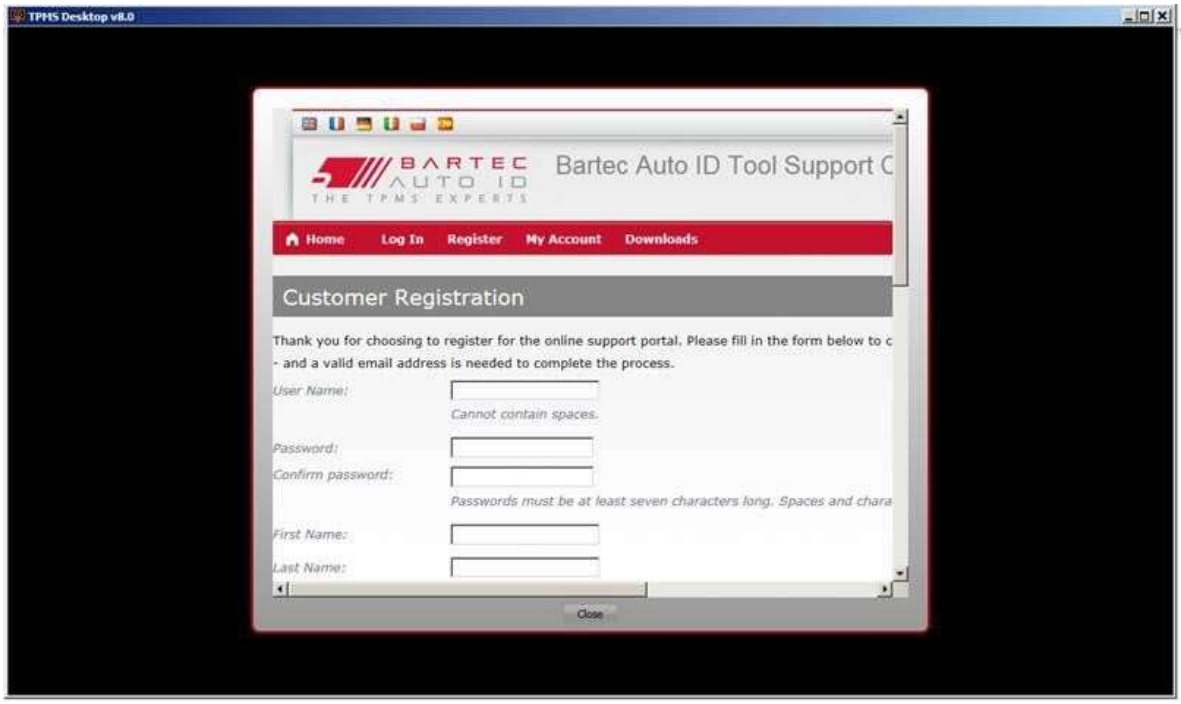
Pentru înregistrarea dispozitivului, accesați Bartec TPMS Desktop pe site-ul tpmsdesktop.eu de pe PC.



Descărcați software-ul TPMS desktop, după care inițiați instalarea accesând fișierul "setup.exe". Când TPMS Desktop este rulat pentru prima oară, utilizatorul va fi întâmpinat de următorul ecran:



Selectați "Înregistrare" pentru a genera un cont de utilizator nou. Următorul ecran va fi afișat:



Este important să completați complet și corect toate câmpurile. Aceste informații îi vor permite lui Bartec să vă mențină la curent cu cele mai recente actualizări și informații importante referitoare la TPMS. Desemnați un nume de utilizator (fără spațiu) și o parolă. Dacă sunt eligibile credențialele, ecranul de mai jos va fi afișat:



În câteva minute ar trebui să primiți email-ul afișat mai jos:



Când apăsați pe 'Confirmare cont' veți fi redirecționat către site la o pagină care vă va confirma că înregistrarea s-a efectuat cu succes. Mergeți înapoi către TPMS Desktop pentru logare.

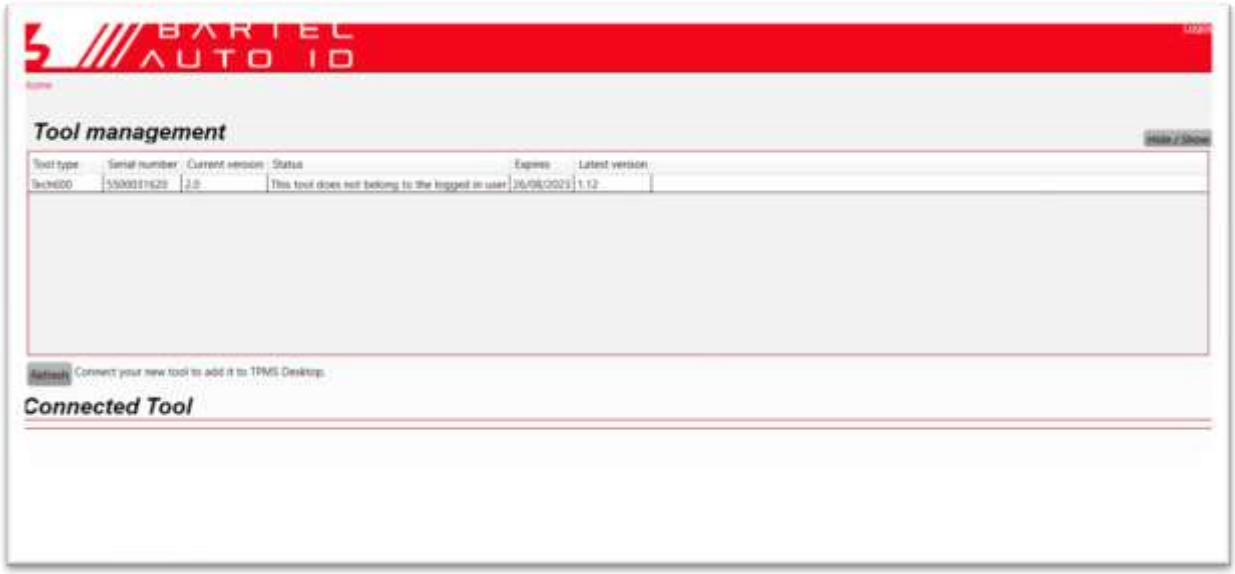


După logare, meniul principal TPMS Desktop va fi afișat:



Conectați dispozitivul TECH350 la computer. TPMS Desktop va înregistra automat dispozitivul și va afișa mesajul: "dispozitiv înregistrat cu succes". TPMS Desktop va căuta automat cele mai recente actualizări pentru a le descărca și instala pe dispozitiv. Ca alternativă, utilizatorul poate accesa funcția "Actualizare".

Odată înregistrat, dispozitivul însoțit de informațiile aferente va fi afișat:



Este recomandată actualizarea periodică a dispozitivului TECH350 prin intermediul aplicației TPMS Desktop și menținerea acestuia actualizat la cea mai recentă versiune de software.

ALIMENTAREA **D**ISPOZITIVULUI

Dispozitivul TECH350 este livrat cu autonomia acumulatorului la cote minime. Este recomandat ca dispozitivul să fie încărcat mai bine de două ore înainte de prima sa utilizare. Pentru rezultate optime, mențineți acumulatorul dispozitivul încărcat la cel puțin jumate din capacitatea acestuia.

Dispozitivul TECH350 va notifica utilizatorul când acumulatorul ajunge la cote minime, iar pictograma în formă de baterie își va modifica culoarea din alb în roșu. Cand nivelul de energie din acumulator este insuficient, dispozitivul TECH350 va salva mai întâi datele TPM, după care se va închide.

Secvența de **P**ORNIRE/**O**PRIRE

Apăsați și mențineți butonul  de pornire timp de două secunde pentru a porni dispozitivul.

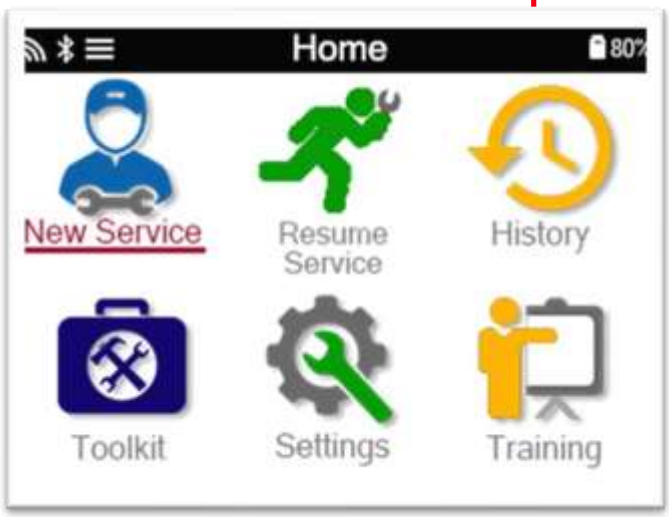
Pentru a opri dispozitivul, apăsați și mențineți apăsat butonul  de pornire timp de trei secunde.

Dispozitivul se va opri automat după 10 minute de inactivitate. Acest aspect se poate modifica din meniul Setări.

Dispozitivul va porni automat în momentul în care este conectat prin intermediul cablului USB la o sursă de alimentare – Oprirea automată nemaifiind posibilă în aceste circumstanțe.

Dispozitivul nu poate fi utilizat atunci când este conectat la o sursă de alimentare.

Meniu Principal





New Service

Funcție utilizată pentru verificarea senzorilor, reasocierea senzorilor cu autovehiculul, demararea diagnozei OBD, programarea senzorilor și prelevarea datelor TPMS



Resume Service

Funcție utilizată pentru a relua ultima lucrare



History

Funcție utilizată pentru a afișa toate lucrările salvate. Utilizatorul poate căuta după număr de înregistrare sau model, de asemenea poate utiliza această funcție pentru a încărca sau șterge date de service.



Toolkit

Funcția permite utilizatorului să testeze intensitatea semnalului emis de telecomanda autovehiculului (RKE Test) și de asemenea permite testarea intensității semnalului UHF (monitor UHF).



Settings

Funcție utilizată pentru definirea setărilor în funcție de preferințele personale - limbă, unități de măsură, sunet, etc.



Training

Funcție utilizată pentru a obține indicații și sfaturi legate de TPMS

Informații Adiționale TPMS

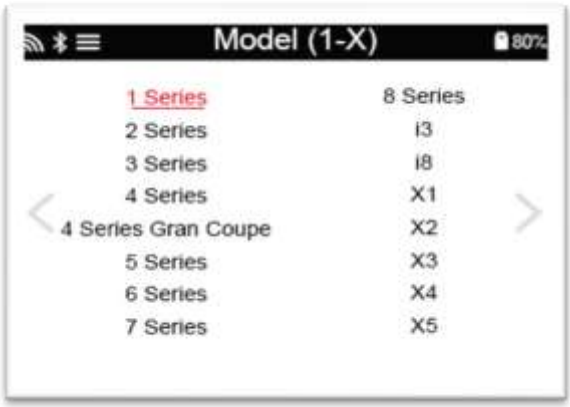


Dacă vedeți pictograma aceasta pe ecran, apăsați butonul  Pentru TPMS sau informații adiționale legate de TPMS.

Selectați un Autovehicul

La inițierea unei **lucrări noi**, utilizatorului i se va solicita selectarea autovehiculului care necesită operațiuni de TPMS. Navigați prin listă și selectați corespunzător producătorul/ modelul și anul de fabricație al autovehiculului pentru a vizualiza toate funcțiile de service disponibile.









Lucrare Nouă





Check Sensors

Funcția permite utilizatorului intreprinderea uzuală și rapidă a operațiunilor de: citire senzori, procesare date, afișare nivel de energie al acumulatorului, afișare coduri de identificare și status.



Relearn

Toate procedurile de reînvățare/reasociere sunt disponibile aici



OBD Diagnostics

Funcție utilizată pentru diagnoza autovehiculelor cu probleme, recepționarea ID-urilor aferente senzorilor și citirea VIN-ului automobilului.



Program Sensor

- Creați
- Copiați/clonați ID (single)
- Copiați/clonați ID (set)
- Copiați utilizând datele stocate
- Introduceți manual ID-ul
- Programare multiplă
- Identificare senzor universal



Technical Information

Informații tehnice detaliate despre senzori și kit-urile de service

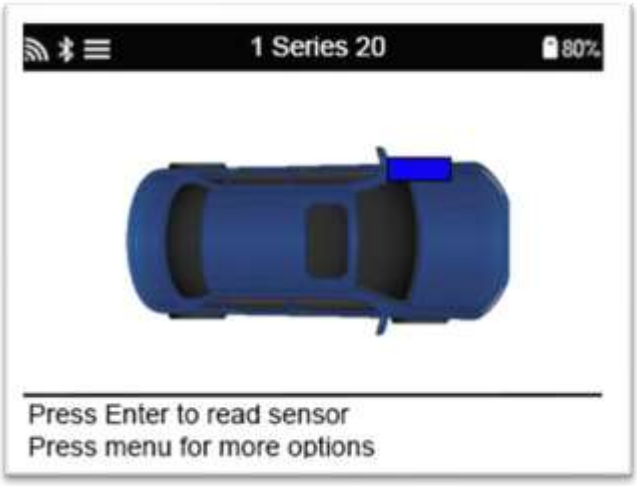


Vehicle Data

Permite utiliatorului să evalueze datele de service prelevate cu dispozitivul TECH350

1/6 **V**erificare **S**enzori

Utilizați funcția pentru a testa senzorii înainte de a înainta către pașii următori.
Pentru a verifica statusul senzorilor TPMS ai autovehiculului, selectați "Verificare Senzori" din ecranul de Service. Un ecran similar cu cel de mai jos va fi afișat:



Utilizați tastele sub formă de săgeți pentru selectarea senzorilor care necesită citire.

Senzori SF activați
Pentru testarea senzorilor, dispozitivul trebuie îndreptat către valvă și tasta  menținută în regim apăsat.

Poziționarea dispozitivului
NU ATINGEȚI janta cu dispozitivul. Dispozitivul trebuie să fie îndreptat către senzor prin peretele din cauciuc al anvelopei.



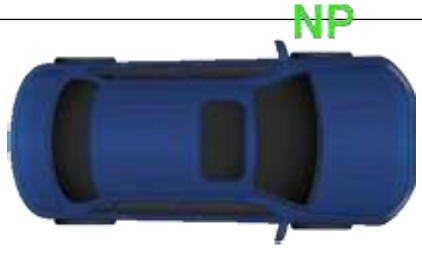
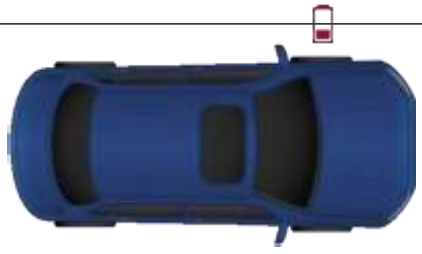


(Observație: În cazul senzorilor dedicați Ford, dispozitivul trebuie menținut la 180°, în sensul opus valvei)

Pentru senzorii activați care nu rulează la frecvențe joase (un număr de modele de senzori Beru până în 2009)
Dacă dispozitivul solicită dezumflarea rapidă a pneului (de ordinul 10 psi sau 0.5 bar), dezumflați pneul și poziționați dispozitivul în dreptul valvei în timp ce apăsați pe tasta de "test".
În timpul testării, pe ecran se va afișa în timp real, progresul procedurii de tastare a senzorului.
În funcție de marcă, senzorii pot rula mai încet sau mai repede/ la intervale diferite de timp.

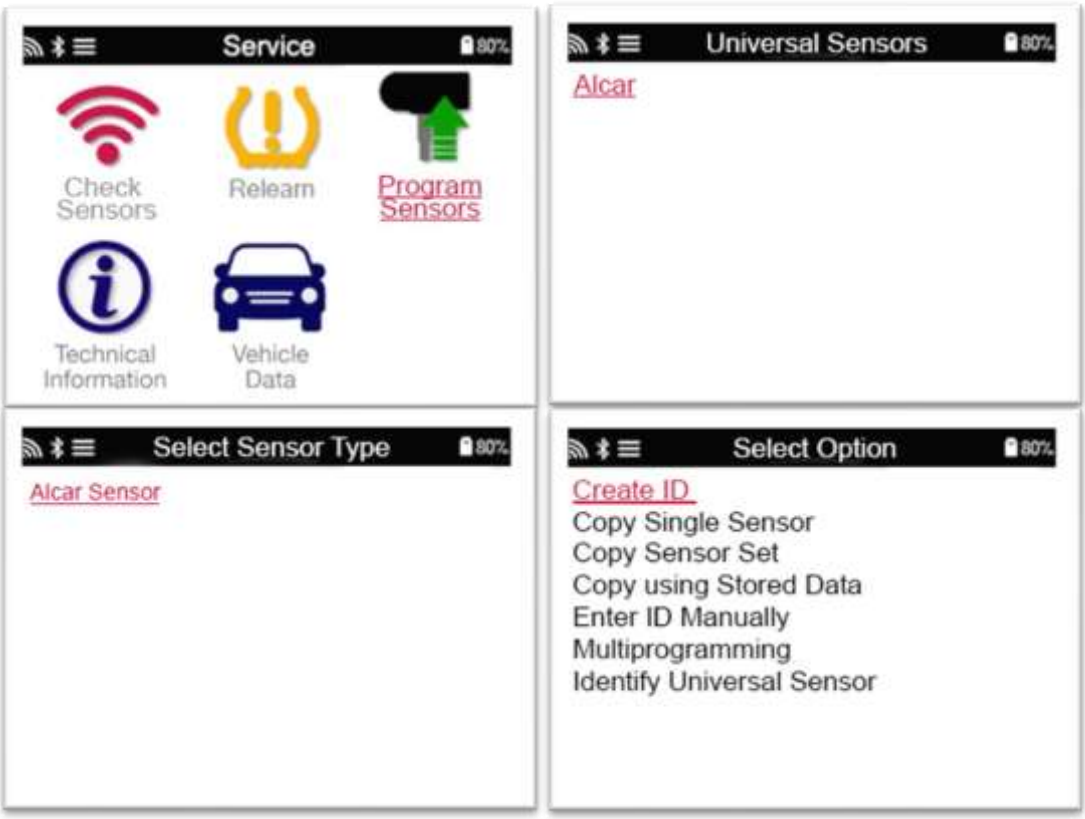
SCENARE POSIBILE DE CITIRE

Observație: dacă un senzor defect a fost înlocuit, va trebui urmată o procedură de reasociere, din cele relatate în acest manual în paginile următoare.

	Citirea senzorului a fost realizată Senzorul a fost activat cu succes. Presiune afișată (Bar sau PSI) în funcție de locația roții.
	Citirea senzorului a eșuat Citirea senzorului nu s-a efectuat. Senzorul poate fi nefuncțional sau montat necorespunzător. Dispozitivul va solicita repetarea de trei ori a procedurii de citire a senzorului.
	Cod de identificare dublat A fost citit un senzor al cărui cod de identificare este dublat. Dispozitivul va dispune recitirea acestor senzori.
	Tipul senzorului este incorect A fost activat un senzor, care nu corespunde protocolului dedicat modelului/ mărcii / anului de fabricație, pentru care dispozitivul a fost setat.
	Lipsă presiune
	Autonomie slabă senzor Nivelul de energie al acumulatorului a scăzut sub pragul predefinit de tensiune.

2/6 **S**enzori **P**rogramabili

Pictograma „Programare senzori” regăsită în meniul de service activează funcția de programare a senzorilor de schimb aftermarket precum HUF IntelliSens, Alcar, Alligator sens.it sau Schrader EZ. Chiar și atunci când sunt deja montați pe roată sau asociați altui vehicul, utilizatorul poate alege dintr-o selecție de senzori compatibili cu presetările MMY.



Copiere setări senzor	Funcție utilizată pentru replicarea/ clonarea ID-urilor aferente setului de anvelope de iarnă, pe noul set al roților de vară. Este necesară citirea senzorilor vechi pentru replicarea codurilor de identificare aferente, pe noii senzori de schimb, evitând astfel procesul de reînvățare.
Generare ID	Funcție utilizată pentru generarea unui ID nou pentru un senzor. Procedura se poate repeta ori de câte ori este necesară. Codul de identificare trebuie reasociat modului ECU al autovehiculului. Următoarele pagini vor detalia pe larg procedura.
Copiere/ Clonare ID	Funcție utilizată la Copierea/ Clonarea unui singur ID. Procedura se poate repeta ori de câte ori se impune. Este necesară citirea senzorilor vechi pentru replicarea codurilor de identificare aferente pe noii senzori de schimb, evitând astfel procedura de reînvățare.
Introducere manuală ID	Funcție utilizată pentru generarea unui senzor nou, al cărui ID poate fi introdus manual. Această opțiune este disponibilă doar câtorva modele de senzori. Dacă nu este posibilă copierea/ clonarea ID-ului, introduceți manual ID-ul care este regăsit pe carcasa senzorului.
Copiere utilizând date stocate	Funcția vă oferă posibilitatea de a utiliza ID-urile stocate, citite de la senzorii TPMS sau de la modulul OBD al autovehiculului.

Lista actualizată cu acoperiri este disponibilă pe www.bartecautoid.com

Utilizatorul are opțiunea de a crea sau copia ID-ul.

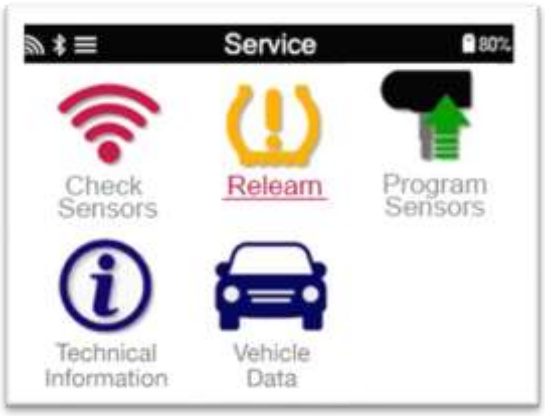
Observație: Este necesară citirea senzorilor înainte de copiere.

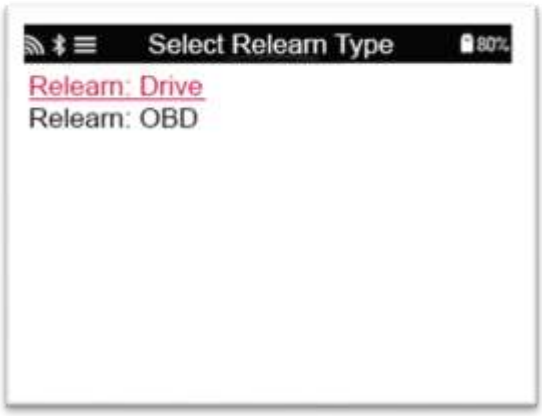
Senzorii care pot fi programați prin intermediul dispozitivului pot necesita proceduri și intervale diferite.

Poziționare recomandată pentru programarea senzorilor:



3/6 REÎNVĂȚARE/ REASOCIERE





Pentru a identifica ce modalități de reînvățare/ reasociere sunt disponibile pentru autovehicul, porniți dispozitivul și selectați "Reînvățare/ Reasociere". Ca alternativă consultați lista regăsită pe www.bartecautoid.com în secțiunea Descărcări.

Reînvățare/ Reasociere în staționare:

- Reînvățarea/ Reasocierea în staționare utilizează sistemul TPMS aferent vehiculului, pentru a recepționa datele transmise de senzori cât timp acesta este în modul "Învățare".
- Odată ce vehiculul se află în modul "Învățare", utilizați dispozitivul pentru activarea senzorilor. Autovehiculul va recepționa ID-urile senzorilor și și le va asocia singur.

Reînvățare/ Reasociere în mers:

- Unele modele de autovehicule pot fi resetate în mers. Aprofundați indicațiile afișate pe ecran privind procedura de Reînvățare pentru detalii specifice referitoare la distanța minimă care trebuie parcursă și intervalul minim de timp impus în mers. Poate dura până la 20 de minute pentru reînvățarea/ reasocierea cu succes a ID-urilor senzorilor.

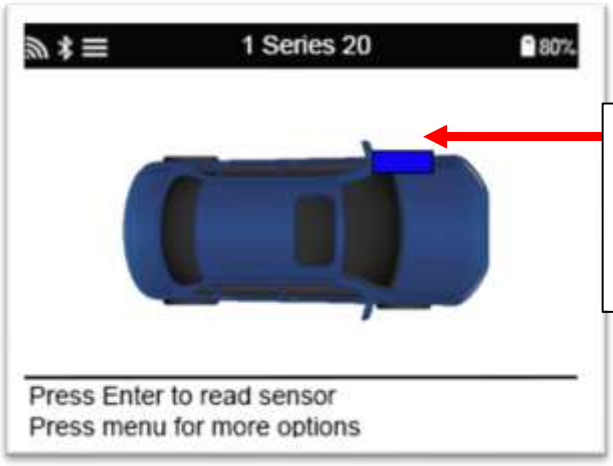
Reînvățare/ Reasociere prin OBD:

- Conexiunea OBD permite dispozitivului TECH350 să programeze ID-urile senzorilor direct în modulul electronic al autovehiculului.
- Observație: Nu toate autovehiculele suportă modurile de comunicare directă.
- OBD-ul poate fi conectat odată ce toți senzorii au fost citiți cu succes și mesajul “All Sensors OK” este afișat.
- Vă rugăm să utilizați meniul de "Informații tehnice" și să selectați "Vizualizare Informații Vehicul" pentru identificarea poziționării portului OBD.

Reînvățarea/ Reasocierea informațiilor:

- Această secțiune conține informații adiționale despre procedeul de Reînvățare/ Reasociere al vehiculului selectat, care vă pot fi de folos atunci când întâmpinați dificultăți. Un exemplu ar fi modele de Toyota și Lexus care utilizează seturi separate vară/ iarnă.

După selectarea procedurii de Reînvățare, urmăriți indicațiile relatate de dispozitiv pentru Reînvățarea/ Reasocierea senzorilor.



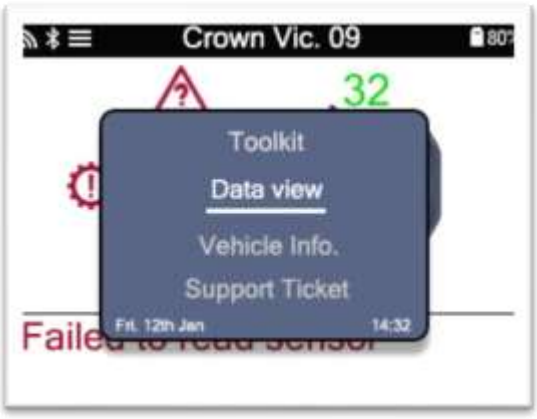
Selectare anvelopă.
Ordine de procesare:
Stânga Față,
Dreapta Față,
Dreapta Spate,
Stânga Spate

Pe langă nivelul de presiune și temperatură, mai este afișat și modul în care este setat senzorul. În anumite cazuri modul nu poate fi comutat, acesta nefiind relevant. În alte scenarii este necesară comutarea modului ăn care este setat senzorul ca procedura de Reînvățare să aibă succes.

De exemplu, dacă senzorii unui vehicul indică “Park” sau “Drive”, aceștia sunt setați deja în modul corect.

În caz contrar, utilizați funcția “Schimbare mod” în meniul de acces rapid. Dacă senzorii indică “Ship”, “Off” sau “Test”, comutați în modul “Park” utilizând funcția “Comutare mod” în meniul de acces rapid.

Apăsați butonul  pentru a accesa meniul de acces rapid și pentru a vizualiza opțiunile disponibile de Reînvățare/ Reasociere pentru vehicul. Opțiunile care nu sunt relevante, nu se vor afișa.



Indicații speciale de service pentru modelele Toyota:

• Resetare ECU Toyota	Odată ID-urile noilor senzori sunt asociate și butonul de Resetare TPMS al vehiculului este apăsat, procedura de Reînvățare/ Reasociere ECU OBD nu va funcționa până când modulul ECU Toyota este resetat și apoi selectat (cu dispozitivul conectat prin intermediul OBD). Butonul de resetare TPMS, ar trebui folosit doar pentru setarea noilor valori de presiune iar în cazul anumitor modele pentru a comuta între ID-urile aferente seturilor vară/ iarnă.

Indicații speciale de service pentru modelele Kia și Hyundai:

• Resetare Senzor YD	Cu noii senzori TRW YD, pentru anumite modele de Kia și Hyundai, este posibilă comutarea senzorilor în modul corect (Sleep or Rest) pentru comunicarea optimă cu autovehiculul.

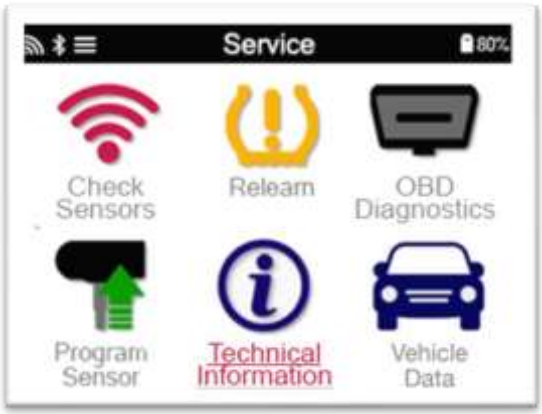
Indicațiile specifice de service, se vor afișa doar dacă sunt aplicabile în funcție de combinațiile Producător/ Model/ an de fabricație.

4/6 **Diagnoză OBD**



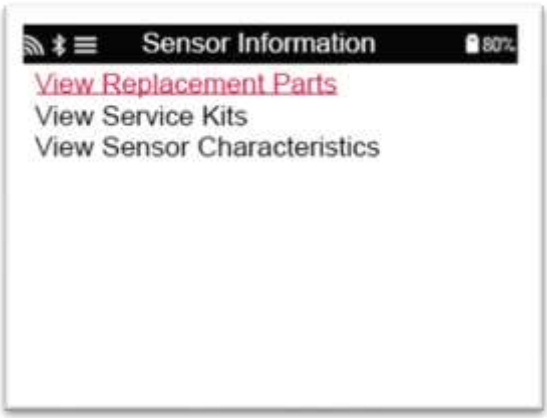
Diagnoză OBD	Această opțiune va fi afișată doar autovehiculelor pentru care beneficiază de acoperirea Bartec OBD. Citește informații furnizate de autovehicul precum codul VIN, codurile DTC (Diagnostic Trouble Codes) și ID-urile senzorilor.

5/6 Informații Tehnice



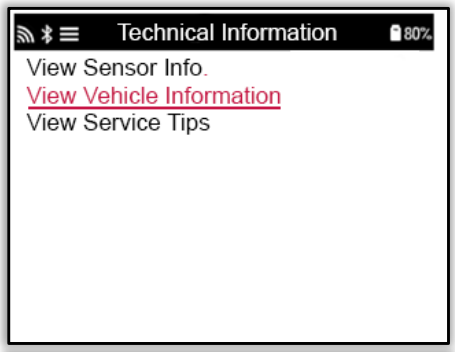
Informații Tehnice	Oferă informații tehnice detaliate despre componente de schimb, kit-uri de service, senzori, autovehicule și indicații de service.



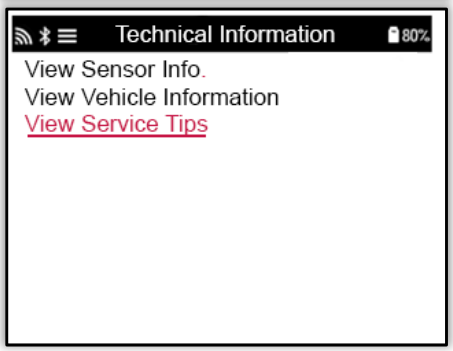


Nu este necesară citirea senzorilor pentru a avea acces la următoarele informații:

Vizualizare Componente de Schimb	Funcție utilizată pentru afișarea codurilor de identificare aferente componentelor senzorilor care pot fi montate conform presetărilor MMY
Vizualizare kit-uri de service	Funcție utilizată pentru afișarea codurilor de identificare aferente kit-urilor de service pentru schimb, care pot fi montate conform presetărilor MMY
Vizualizare caracteristici senzori	Funcție utilizată pentru afișarea informațiilor tehnice ale senzorilor care necesită montaj



Vizualizare informații autovehicul	Această opțiune oferă informații despre: procedura de Reînvățare/ Reasociere, locația portului OBD și disponibilitatea senzorilor programabili, conform presetărilor MMY adecvate



Vizualizare indicații de service	Această opțiune furnizează informații despre semnificația martorului luminos TPMS, precum și despre defecțiunile mecanice des întâlnite, conform presetărilor MMY

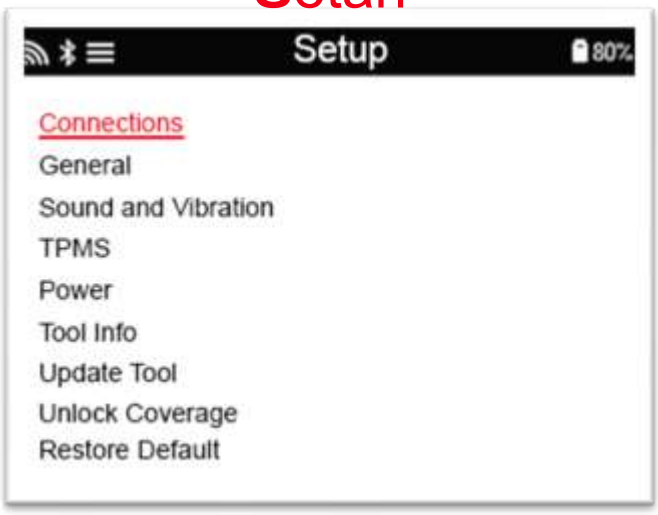
6/6 **E**xaminați **I**nformațiile **A**utovehiculului

Senzorii și modulul OBD necesită citire pentru afișarea informațiilor



Meniul oferă acces direct la anumite meniuri specifice care afișează informațiile autovehiculului. Această opțiune este de ajutor dacă utilizatorul dorește să reexamineze informațiile legate de senzori și modulul OBD.

Setări



Conexiuni	Conectați-vă prin intermediul port-ului OBD și a aplicației TPMS Desktop
Generale	Verificați și actualizați ora/ data, schimbați limba în care este afișat meniul pe dispozitiv
Sunete și Vibrații	Activați sau dezactivați alertele de sunet și pe cele prin vibrații
TPMS	Modificați unitățile de măsură în care sunt afișate valorile de presiune, temperatură precum și metoda de afișare a ID-urilor senzorilor TPMS în momentul citirii acestora.
Oprire automată	Modificați intervalul de timp în care dispozitivul se va închide în mod automat
Info Dispozitiv	Afișează informații despre dispozitiv, inclusiv versiunea de software, serie etc.
Actualizare Dispozitiv	Actualizarea dispozitivului la cea mai veche versiune de soft (este necesar ca dispozitivul să fie înregistrat; verificați pagina 14).
Deblocare acoperire	Permite utilizatorului introducerea unui cod pentru deblocarea acoperirii dispozitivului.
Revenire la setările implicite	Restabiliți setările din fabrică ale dispozitivului.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop oferă o tehnologie revoluționară menită să vă ajute în gestionarea dispozitivelor Bartec direct de pe PC. TPMS Desktop este conceput pentru a funcționa pe următoarele dispozitive: TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600 și pe TAP100/200
Mergeți la www.tpmsdesktop.eu pentru a descărca versiunea GRATUITĂ!



Rapoarte	Rapoartele complete ale lucrărilor sunt salvate și stocate la cerere
Actualizări	Recuperați automat fișierele de actualizare din contul înregistrat
Listă vehicule	Căutați informații TPMS rapid și ușor pentru un model de autovehicul
Afișare	Software menit să afișeze, pe un TV sau monitor, detalii despre vehicul, presiunea din penuri, nivelul de uzură al benzii de rulare. Funcție utilă pentru service-uri și în sălile de așteptare.

RAPOARTE

Căutați, vizualizați și tipăriți rapoarte ale lucrărilor. Aceste rapoarte formatate și detaliate conțin informațiile lucrărilor relevante pentru utilizatori și clienți! Funcție importantă pentru sortarea sau filtrarea rapoartelor după data, marca, modelul și anul automobilului, sau pentru tipărirea unui raport care va fi atașat la factură, reprezentând dovada lucrării finalizate. Rapoartele pot fi utilizate pentru a generarea facturilor necesare clienților și au rolul de a limita gradul de răspundere.

ACTUALIZARE

Înregistrați și actualizați dispozitivul Bartec la cea mai recentă versiune de software. Această funcție vă ajută să aveți control deplin asupra tuturor dispozitivileor utilizate și vă permite actualizarea acestora la cea mai recentă versiune de software disponibilă. Pur și simplu conectați dispozitivul la un computer care are instalat TPMS Desktop și dați clic pe Actualizare. Aceasta este metoda uzuală de actualizare a dispozitivului TECH350.

LISTA AUTOVEHICULELOR

Aprofundați baza de date extinsă de autovehicule și senzori. Căutați după marcă, model și an pentru a identifica ușor și precis informații legate de: locația portului OBD, Reînvățare/ Reasociere TPMS și senzori - totul este centralizat cu ajutorul aplicației TPMS Desktop. În plus, baza de date este actualizată în mod regulat.

SETĂRI SISTEM

Configurează aplicația TPMS Desktop pentru a îndeplini cerințele oricărui service de roți. Cu ajutorul TPMS Desktop, conectivitatea este la doar câteva click-uri distanță.

AFIȘARE

Funcționalitate a meniului dedicat Service-urilor de roți care permite tehnicianului afișarea pe un televizor/ monitor în garaj sau în sala de așteptare, a informațiilor prelevate de la autovehicul la cererea clientului.

Oferă clientului încredere deplină iar acesta se va întoarce cu siguranță.

Actualizarea Dispozitivului prin intermediul cablului USB

Dispozitivul este compatibil cu computerele care rulează prin intermediul sistemului de operare Windows.

Pasul 1:

Porniți dispozitivul TECH350 și conectați-l la PC. Dispozitivul va afișa pictograma USB, pentru a indica faptul că este eligibil pentru recepționarea fișierelor.

Pasul 2:

Navigați către TPMS Desktop și logați-vă. Dacă utilizatorul nu are aplicația TPMS Desktop sau nu a înregistrat dispozitivul TECH350, vă rugăm să reveniți la secțiunea dedicată procedurii de Înregistrare, regăsită în acest manual.

Pasul 3:

TPMS Desktop va verifica disponibilitatea celei mai recente versiuni de software dedicată dispozitivului TECH350. O notificare va fi afișată dacă actualizarea este disponibilă. Selectați "OK" pentru a vă exercita acordul cu privire la descărcarea și instalarea pe dispozitiv a celei mai recente versiuni de software.

Pasul 4:

TPMS Desktop va descărca fișierele de actualizare direct pe dispozitivul TECH350. După ce fișierele au fost descărcate cu succes, dispozitivul va iniția procesul de instalare. Vă rugăm să nu deconectați dispozitivul inainte ca actualizarea să se fi realizat cu succes.

IMPORTANT: Asigurați-vă înainte de a deconecta dispozitivul că ați bifat din PC funcția “safely eject hardware”. Acest lucru este primordial pentru a preveni pierderea datelor.

Pasul 5:

Dispozitivul este actualizat și gata de utilizare. Există posibilitatea ca utilizatorului să i se confirme, prin intermediul TPMS Desktop, că dispozitivul rulează ultima versiune de software. Versiunea de software poate fi verificată și din meniul dispozitivului, în secțiunea "Info Dispozitiv".

Sfaturi și Indicații:

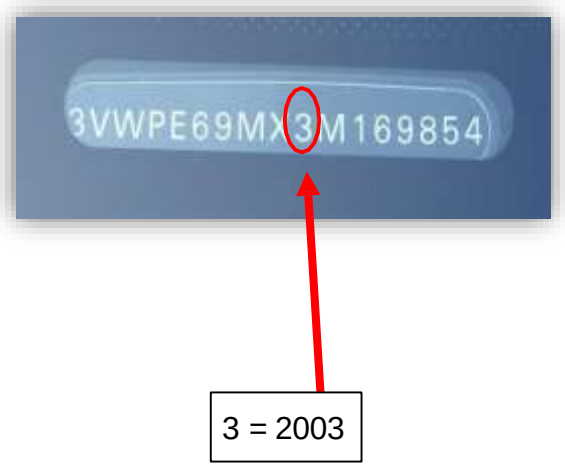
- În cazul în care sistemul Windows nu recunoaște dispozitivul, vă rugăm să verificați dacă cablul USB este conectat, dacă dispozitivul se află în modul de actualizare și dacă sunt disponibile fișiere de actualizare irelevante și inutile pe computerul dumneavoastră.
- Dacă dispozitivul este deteriorat după ce a fost deconectat de la computer, (acest procedeu nefiind efectuat în condiții de siguranță) utilizatorul poate efectua o verificare pentru a încerca să remedieze situația. Pentru a realiza acest lucru, faceți click dreapta pe unitatea pe care doriți să o scanați și ulterior navigați către „Proprietăți”. Selectați „Instrumente” din opțiunile disponibile, iar apoi selectați „Verificare”, pentru a permite computerului să demareze verificarea stării dispozitivului.

Anexă

ANEXĂ A: Număr de Identificare al Autovehiculului (VIN)

La utilizarea dispozitivului TECH350, este important ca utilizatorul să verifice anul de fabricație al modelului pentru a se asigura că identifică senzorul adecvat și utilizează COM-ul corespunzător autovehiculului.

Prin utilizarea numărului VIN al autovehiculului, compus din primele 10 cifre de la stânga, utilizatorul poate determina, cu precizie, anul de fabricație al modelului. Comparați acel număr de referință cu cele regăsite în tabelul din dreapta. Va rezulta anul modelului care trebuie introdus în dispozitiv.



10th Digit in VIN	Year
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ANEXĂ B: REVIZUIRE SISTEM TPMS

Când oscilați între a pune și a opri contactul, martorul luminos TPMS se va aprinde, după care se va stinge. Acest aspect indică faptul că sistemul nu are defecte.

Iluminare statică: Probleme de presiune	Verificați nivelul de presiune din pneuri și ajustați-l conform valorilor regăsite pe pancartă. OBSERVAȚIE: Unele autovehicule vin echipate cu senzori și în roata de rezervă. De asemenea în cazul anumitor modele, presiunea excesivă poate aprinde martorul luminos.
Iluminare intermitentă: Probleme de sistem	Problemele de sistem pot varia de la defecțiuni ale senzorilor, până la scenariul în care senzorii deja montați, nu au fost în primă fază asociați autovehiculului.

ANEXĂ C: MODURILE ȘI COMUTAREA ACESTORA

Senzorii pot fi setați în multe "moduri" diferite în momentul citirii, cum ar fi Învățare, Dispozitiv LF, YD Repaus, YD Odihnă, Hi Norm Dly. Unele dintre acestea mai sunt cunoscute și sub denumirea de mod repaus deoarece contribuie la preservarea nivelului autonomiei.

În mare parte, aceste moduri sunt irelevante pentru simplul fapt că senzorii se livrează presetați în modul corect de utilizare. În cazul unor modele de senzori Continental, este necesar ca modul presetat să fie “Park” pentru a funcționa cu autovehicul.

Dispozitivul TECH350 are abilitatea de a comuta între moduri atunci când este necesar. Dacă un senzor afișează „Expediere”, „Testare” sau „Dezactivat” iar setul de instrumente pentru Reînvățare dispune opțiunea „Setați senzorul în modul parcare”, vă rugăm să utilizați această variantă pentru a comuta senzorul în modul corect:

- Navigați către "Reînvățare" și selectați marca/ modelul și anul autovehiculului.
- Apăsați Enter când procedura de Reînvățare este afișată.
- Selectați pictograma în formă de cheie regăsită în colțul din stânga sus cu ajutorul butoanelor Sus / Jos, apoi apăsați Enter.
- Selectați „Setați senzorul în modul parcare” și apăsați Enter.
- Îndreptați-vă către roată, mențineți dispozitivul îndreptat către senzor și apăsați „Test”.
- Repetați procedura pentru fiecare roată în parte.
- Demarați procedura de Reînvățare/ Reasociere.
- Anumiți senzori sunt furnizați gata presetați într-un mod în care nu pot fi citiți de către dispozitiv, doar dacă se află montați în roata gata umflată. Câteva astfel de exemple ar fi senzorii de schimb Ford și senzorii Continental pentru automobilele Mitsubishi.

ANEXĂ D: SFATURI ȘI INDICAȚII DESPRE ERORILE COMMS

Dacă întâmpinați erori în timpul desfășurării procedeului COMMS, urmați pașii de mai jos înainte să contactați departamentul de suport tehnic.

Verificați contactul autovehiculului.

Contactul vehiculului trebuie să fie pus ca procedura COMMS să se finalizeze cu succes. Verificați conexiunea cablului cu dispozitivul.

Asigurați-vă că, cablul OBD este conectat la portul OBD. Verificați conexiunea cablului cu autovehiculul.

Asigurați-vă că, conexiunea prin cablul OBD este bună. Verificați Marca/ Modelul și Anul de fabricație. COMMS poate suferi schimbări în funcție de modelul și anul de fabricație al automobilului. Verificați dacă dispozitivul a fost setat corespunzător conform presetărilor Marcă/ Model/ An de fabricație, aferente autovehiculului.

Verificați autonomia dispozitivului.

Dacă dispozitivul are o autonomie redusă, succesul procedurii COMMS poate fi afectat. Alimentați dispozitivul după care reluați procedura.

Specificații Tehnice

Alimentare	Acumulator reîncărcabil litiu polimer (înlocuibil)
Consum maxim de energie	1.5W Schrader TPM, 0.5W toate celelalte modele
Afișaj	LCD color 16 biți, rezoluție 320x240 pixeli
Tastatură	7 taste, rezistente la praf, stropi și grăsimi
Intrări/ ieșiri	USB C utilizat pentru conectarea la calculator, actualizarea firmware-ului și descărcarea fișierului de audit.
Conexiune vehicul	Se utilizează cablul OBD pentru conectarea la autovehicul
Mediu de lucru	Temperatură 0 ° C - 45 ° C, Umiditate: 20-55%
Mediu de stocare	Temperatura 10 ° C - 50 ° C, Umiditate: 20-60%
Dimensiuni	187mm x 107mm x 47mm
Greutate(acumulator inclus)	490g

Benzi de frecvență radio la care funcționează echipamentul:

2,4 GHz - 32 mW putere maximă ieșire

433 MHz - numai recepție

125KHz - 10uT @ 8cm limită câmp magnetic

Declarația de conformitate UE simplificată
Bartec Auto ID Ltd declară prin prezenta că acest dispozitiv respectă cerințele esențiale și alte prevederi ale Directivei 2014/53 / UE (RED).
Textul integral al Declarației de conformitate a UE este disponibil la:
https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf

Declarație de conformitate din Regatul Unit simplificată
Bartec Auto ID Ltd declară prin prezenta că acest dispozitiv respectă cerințele esențiale și alte prevederi ale Regulamentului pentru echipamente radio din 2017.
Textul integral al Declarației de conformitate din Regatul Unit este disponibil la:
https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf