BARTEC AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

ALCAR TECH600

Dispozitiv dedicat sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope

Ghid de utilizare



DOWNLOAD YOUR FREE TPMS DESKTOP

See page 25 for details

PREFAȚĂ

Vă mulțumim că ați ales TECH600. Acest manual vă va ajuta să puneți în funcțiune dispozitivul TPMS și vă explică cum să profitați la maximum de toate funcțiile sale excelente.

Dacă aveți nevoie de asistență suplimentară, vă rugăm să vizitați paginile de asistență de pe site-ul nostru web la www.bartecautoid.com

CONFORMITATE CE

Denumire tip: **TECH600**

Descriere/Utilizare preconizată: Dispozitiv portabil de măsurare a presiunii în anvelope/utilizat pentru activarea, decodificarea datelor și afișarea informațiilor despre dispozitivele de monitorizare a presiunii în anvelope. De asemenea, utilizat pentru comunicarea cu unele porturi OBD2 ale vehiculelor.

Prin prezenta, Bartec declară că produsul menționat mai sus este în conformitate cu cerințele esențiale ale Directivei Uniunii Europene privind echipamentele radio (RED) 2014/53/UE, privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la Directiva Uniunii Europene privind echipamentele radio (RED) 2014/53/UE.

CUPRINS

PREFAȚĂ 2
CUPRINS 3
NOTIFICARE IMPORTANTĂ 5
MĂSURI DE SIGURANȚĂ 6
ÎNAINTE DE A ÎNCEPE 8
COMPONENTELE KITULUI 8
ÎNREGISTRARE 10
ÎNCĂRCARE DISPOZITIV 13
SECVENȚĂ PORNIRE/OPRIRE 13
MENIUL HOME / PRIMA PAGINĂ 14
MAI MULTE INFORMAȚII TPMS 15
ALEGERE VEHICUL 15
PROGRAMARE NOUĂ 16
1/6 VERIFICĂ SENZORII 17
2/6 SENZOR PROGRAMABIL 19
3/6 REÎNVAȚĂ 20
4/6 DIAGNOSTICĂ OBD 22
5/6 INFORMAȚII TEHNICE 23
6/6 REVIZUIRE DATE VEHICUL 25
SETĂRI 26
CONECTAREA LA O REȚEA WIFI 26
CONECTAREA LA MODULUL BLUETOOTH OBDII 27
TPMS DESKTOP 28
RAPOARTE 28
ACTUALIZARE DISPOZITIV VIA CABLU USB 30
ACTUALIZARE DISPOZITIV VIA CABLU WIFI 31
ANEXĂ 31
SPECIFICAȚII TEHNICE 33

NOTIFICARE IMPORTANTĂ

DEFINIȚII DE SIGURANȚĂ

Toate mesajele de **Pericol**, **Avertisment**, **Important** și **Notă** trebuie respectate pentru siguranța dumneavoastră. Aceste mesaje de siguranță au următoarea formă:



DANGER / PERICOL: Înseamnă că există riscul de a pierde viața.



WARNING: Înseamnă că există riscul de vătămare corporală.

CAUTION / ATENȚIE: Înseamnă că riscați să deteriorați vehiculul sau unealta.

Aceste mesaje de siguranță acoperă situații de care Bartec este conștient. Bartec nu poate cunoaște, evalua și consilia cu privire la toate pericolele posibile. Trebuie să vă asigurați că orice condiții sau proceduri de service întâlnite nu vă pun în pericol siguranța personală.

COPYRIGHT

Nicio parte a acestui manual nu poate fi reprodusă, stocată într-un sistem de recuperare a datelor sau transmisă, sub nicio formă sau prin niciun mijloc, electronic, mecanic, prin fotocopiere, înregistrare sau în alt mod, fără permisiunea prealabilă scrisă a Bartec.

DISCLAIMER

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile conținute în acest manual de instrucțiuni tehnice se bazează pe cele mai recente informații disponibile la momentul publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără obligația de a notifica nicio persoană sau organizație cu privire la astfel de revizuiri sau modificări. În plus, Bartec nu va fi răspunzătoare pentru erorile conținute în furnizarea, performanța sau utilizarea acestui material.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție instrucțiunile de instalare, utilizare și întreținere din manualul de utilizare.
Nu permiteți persoanelor necalificate să utilizeze acest echipament. Acest lucru va preveni vătămarea persoanelor și deteriorarea echipamentului.
Locul de lucru trebuie să fie uscat, suficient iluminat și bine ventilat.
Nu uitați că inhalarea monoxidului de carbon (fără miros) poate fi foarte periculoasă și chiar fatală.

CÂND LUCRAȚI LA VEHICUL:

- Purtați îmbrăcăminte adecvată și acționați astfel încât să preveniți accidentele industriale.
- Înainte de pornire, verificați dacă schimbătorul de viteze este în poziția neutră (sau în poziția PARK (P) dacă transmisia este automată) și trageți frâna de mână și verificați dacă roțile sunt complet blocate.
- Nu fumați și nu folosiți flăcări deschise atunci când lucrați la un vehicul.
- Purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de murdărie,
- praf sau așchii metalice.



ELIMINAREA ECHIPAMENTULUI

- Nu eliminați acest echipament ca deșeu solid divers, ci asigurați colectarea separată a acestuia.
- Reutilizarea sau reciclarea corectă a echipamentelor electronice (EEE) este importantă pentru a proteja mediul și sănătatea umană.
- În conformitate cu Directiva Europeană DEEE 2012/16/UE, sunt disponibile puncte speciale de eliminare pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice.
- Administratorii publici și producătorii de echipamente electrice și electronice sunt implicați în facilitarea reutilizării și recuperării deșeurilor de echipamente electrice și electronice prin aceste activități de colectare și prin utilizarea unor măsuri de planificare adecvate.
- Eliminarea neautorizată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice se pedepsește prin lege cu sancțiuni corespunzătoare.



ELIMINAREA BATERIILOR

- TECH 600 conține o baterie reîncărcabilă litiu-polimer, care nu este accesibilă utilizatorului.
- Bateriile trebuie reciclate sau eliminate în mod corespunzător. Nu aruncați bateriile ca parte a procesului normal de eliminare a deșeurilor.
- Nu aruncați bateriile în foc deschis.

UTILIZAREA CORECTĂ A INSTRUMENTULUI

- Nu expuneți unealta la umiditate excesivă.
- Nu utilizați unealta în apropierea surselor de căldură sau a emisiilor poluante (aragazuri, cuptoare etc.).
- Nu scăpați unealta.
- Nu permiteți ca unealta să intre în contact cu apa sau alte lichide.
- Nu deschideți unealta și nu încercați să efectuați operațiuni de întreținere sau reparații la nicio componentă internă.
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul și să îl reutilizați dacă unealta este mutată în altă locație.
- Nu aplicați etichete metalice pe spatele unealta, deoarece acest lucru poate provoca acumularea de căldură în timpul încărcării și un posibil incendiu.

CÂND UTILIZAȚI INSTRUMENTUL, REȚINEȚI:

- Nu supuneți unealta la interferențe magnetice sau electrice.

RECEPȚIE, ÎNTREȚINERE ȘI GARANȚIE:

Inspectați unealta la livrare. Daunele suferite în timpul transportului nu sunt acoperite de garanție. Bartec nu își asumă nicio responsabilitate pentru vătămările materiale sau corporale rezultate din utilizarea necorespunzătoare a produsului, întreținerea necorespunzătoare sau condițiile de depozitare incorecte.
Bartec oferă instruire clienților care doresc să dobândească cunoștințele necesare pentru utilizarea corectă a produselor sale.
Numai personalul autorizat de Bartec are permisiunea de a efectua orice reparații care ar putea fi necesare. Această unealtă este garantată împotriva oricărui defect de fabricație timp de 12 luni de la data facturii (piese și manoperă) numai dacă produsul a fost utilizat corect. Numărul de serie trebuie să rămână lizibil, iar dovada achiziției trebuie păstrată pentru prezentare la cerere.

Bartec Auto ID Ltd
Unit 9
Redbrook Business Park
Wilthorpe Road
Barnsley
S75 1JN
+44 (0) 1226 770581

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

1. Încărcare

AVERTISMENT: Folosiți doar sursa de alimentare sau cablul USB inclus în trusa de scule TECH600 pentru a încărca această unealtă. Utilizarea unor surse de alimentare neaprobate o poate deteriora și va anula garanția instrumentului.

2. Înregistrare

Bartec TECH600 poate fi înregistrat prin intermediul software-ului TPMS Desktop, disponibil la adresa www.tpmsdesktop.eu. Acest lucru permite utilizatorului să actualizeze instrumentul la cea mai recentă versiune de software prin metoda preferată.

3. Update

După ce instrumentul este înregistrat prin TPMS Desktop, verificați nivelul software-ului încărcat la nivelul disponibil online și actualizați instrumentul, dacă este necesar. Se recomandă actualizarea prin TPMS Desktop.

4. Deconectarea de la PC

AVERTISMENT: Înainte de a deconecta unealta de la PC, asigurați-vă că ați „scoasă în siguranță hardware-ul", localizând pictograma „Scoatere în siguranță hardware" în partea dreaptă jos a ecranului PC-ului. Acest lucru va preveni coruperea datelor de pe unealtă.

COMPONENTELE KITULUI

Trusa **TECH600** include:

- Dispozitiv de activare TECH600 TPMS
- Modul Bluetooth OBDII
- Dock de încărcare Qi
- Cablu USB
- Trusă

Identificarea componentelor și caracteristicilor kitului

Instrumentul TECH600 funcționează cu baterii și generează un câmp magnetic de joasă frecvență pentru a activa senzorii anvelopelor. Acesta primește semnale radio UHF de la senzorii anvelopelor, de obicei la 434 MHz.



ÎNREGISTRARE

Înregistrarea automată are loc la prima pornire a instrumentului. Înregistrarea permite notificarea actualizărilor de software și posibilitatea de a descărca fișiere de actualizare pe dispozitiv. Odată ce un cont a fost creat la TPMS Desktop, instrumentul va fi înregistrat în contul respectiv, iar cele mai recente actualizări disponibile vor fi descărcate.



Ecranul afișat când porniți instrumentul pentru prima dată.

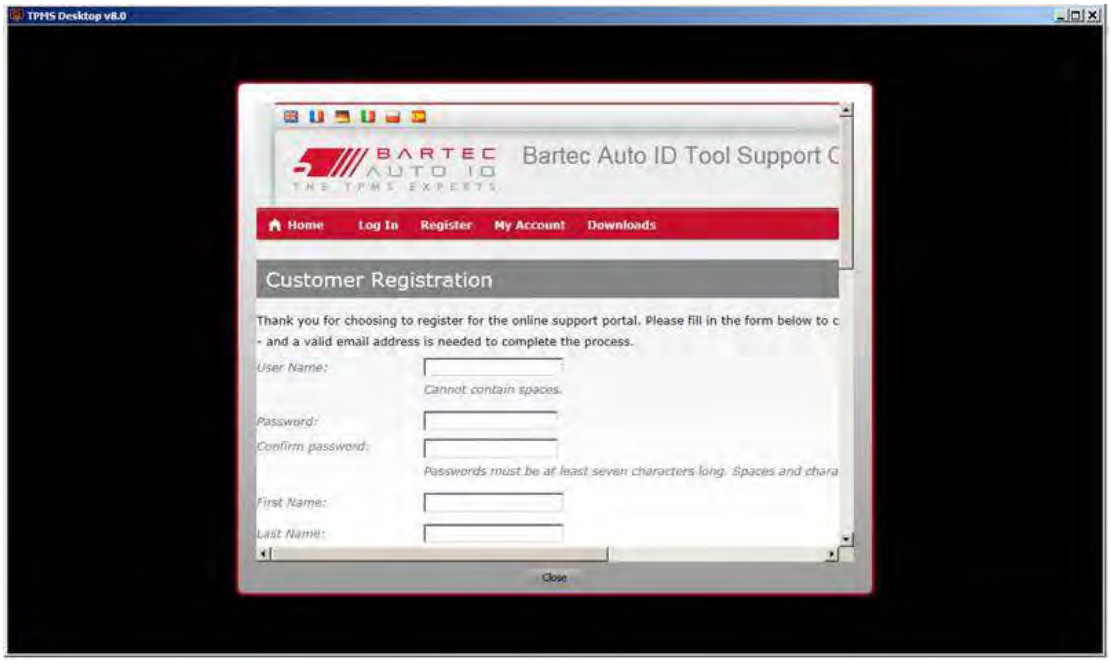
Pentru a înregistra un dispozitiv, intrați pe aplicația **Bartec TPMS Desktop**, care poate fi descărcată pe PC la adresa: tpmsdesktop.eu



Descărcați software-ul TPMS Desktop și apoi instalați-l folosind „setup.exe”. Când TPMS Desktop este deschis pentru prima dată, utilizatorul va vedea următoarele:



Selectați „Register / Înregistrare” pentru a crea un cont nou. Va fi afișat următorul ecran:



Este important să completați toate câmpurile complet și corect. Aceste informații vor ajuta Bartec să rămână în contact cu privire la actualizări și alte informații importante despre TPMS. Alegeți un nume de utilizator (fără spațiu) și o parolă.
Dacă detaliile sunt acceptate, va apărea acest mesaj:

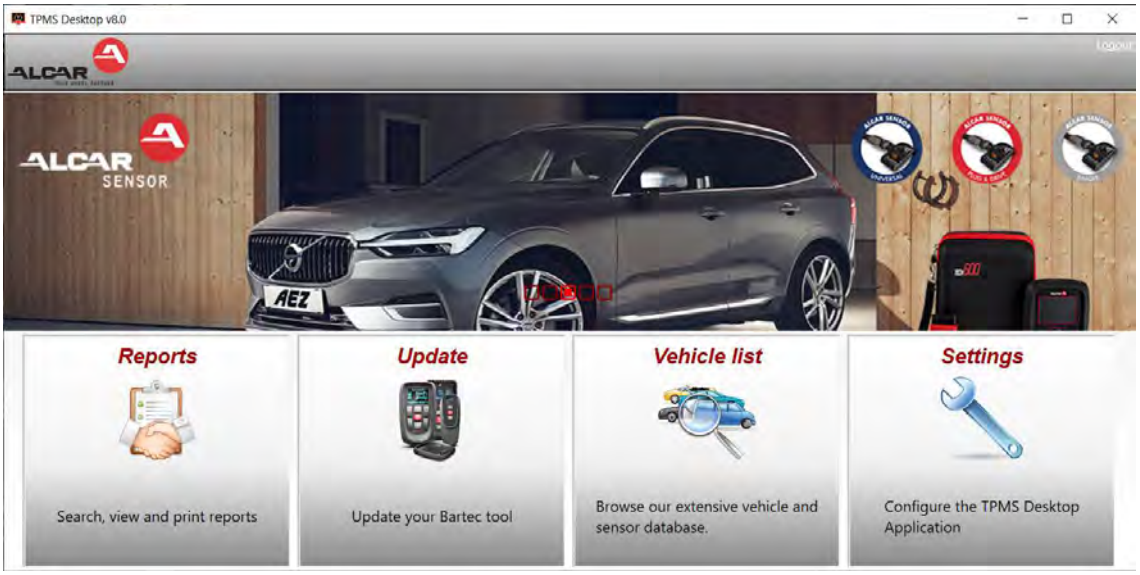


Următorul e-mail ar trebui să sosească în câteva minute:



Când faceți clic pe „Confirm account / Confirmare cont”, utilizatorul va fi direcționat către site-ul web, iar pagina următoare va afișa că înregistrarea a avut succes. Reveniți la desktopul TPMS pentru a vă conecta.

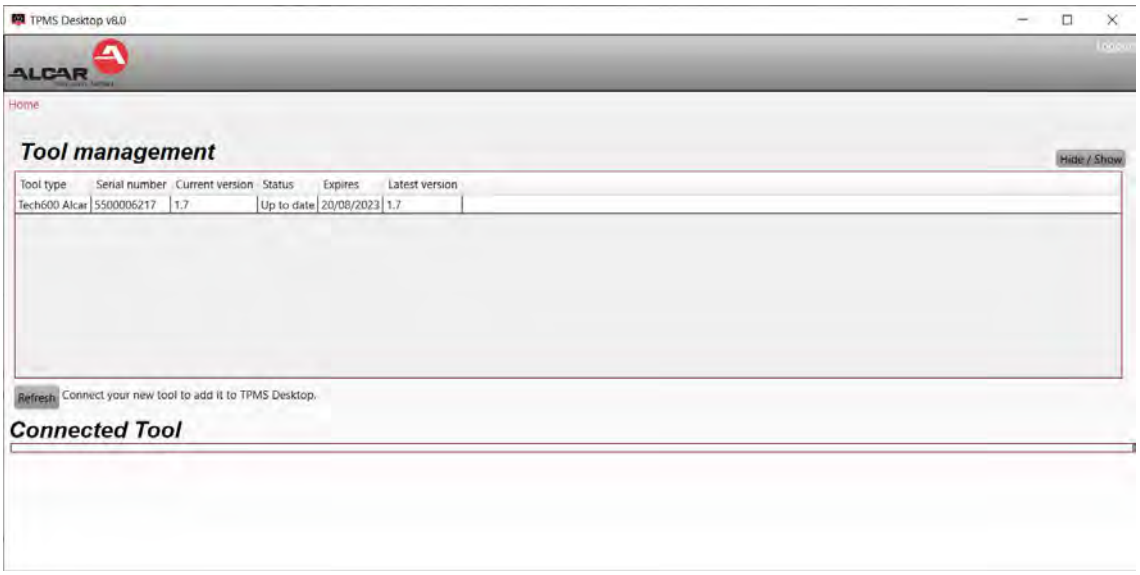




După conectare, se afișează ecranul principal al TPMS Desktop.

Conectați TECH600 la computer. TPMS Desktop va înregistra automat instrumentul și va afișa mesajul: „dispozitiv înregistrat cu succes”. TPMS Desktop va verifica apoi dacă există actualizări care pot fi aplicate instrumentului. Alternativ, utilizatorul poate naviga la „Actualizare”.

După înregistrare, utilizatorul va vedea instrumentul listat, împreună cu o indicație de actualizare:



Se recomandă actualizarea și menținerea la zi a sistemului TECH600 folosind TPMS Desktop.

ÎNCĂRCARE DISPOZITIV

TECH600 este livrat cu o baterie încărcată. Se recomandă ca unealta să fie încărcată peste **două ore** înainte de prima utilizare. Pentru performanțe optime, mențineți-o întotdeauna suficient încărcată.

TECH600 va notifica utilizatorul atunci când bateria are un nivel scăzut de energie, iar pictograma bateriei își va schimba culoarea din alb în roșu. Când bateria nu mai are suficientă energie, TECH600 va salva toate datele TPM și apoi se va opri.

SECVENȚĂ PORNIRE/OPRIRE

Țineți apăsat  butonul de pornire/orprire timp de două secunde pentru a porni unealta.

Pentru a opri instrumentul țineți apăsat butonul de pornire/oprire timp de 3 secunde. 

Oprirea automată se face după 10 minute de inactivitate. Această opțiune poate fi modificată din meniul Setări.

Aparatul se pornește automat când încărcătorul sau portul USB este utilizat – oprirea automată nu este operațională. Instrumentul nu poate fi utilizat atunci când este conectat la priză.

MENIUL HOME





New Service

Utilizat pentru a verifica senzorii, a reînvăța senzorii la vehicul, a efectua diagnosticarea OBD, a programa senzorii și a primii informații TPMS



Resume Service

Folosit pentru a relua ultima sesiune



History

Folosit pentru a apela toate lucrările stocate. Utilizatorul poate căuta după înregistrare sau model și poate folosi, de asemenea, această funcție de istoric pentru a încărca și șterge datele de service.



Toolkit

Folosit pentru a apela toate lucrările stocate. Utilizatorul poate căuta după înregistrarea sau modelul și poate folosi, de asemenea, această funcție istorică pentru încărca și șterge datele de service.



Settings

Folosit pentru a configura setările personale în dispozitiv – limbă, WiFi/Bluetooth, unități, oprire automată, sunet etc.



Training

Folosit pentru a obține sfaturi legate de TPMS

MAI MULTE INFORMAȚII TPMS

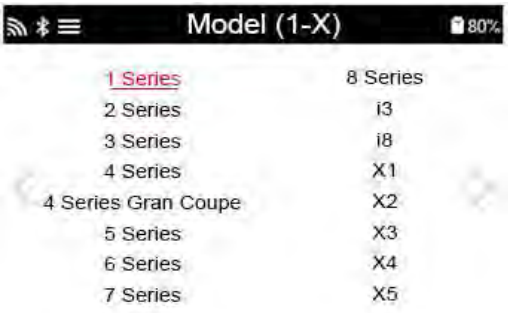


Dacă vedeți această pictogramă pe ecran, apăsați 

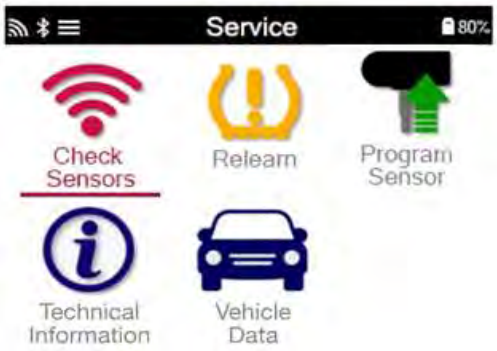
pentru mai multe informații despre TPMS sau opțiuni TPMS

La începerea unei sesiuni "**New Service**", utilizatorul va fi rugat să selecteze vehiculul care necesită service TPMS. Derulați prin meniuri pentru a selecta producătorul, modelul și anul corecte pentru a vedea toate funcțiile de service disponibile.









Sesiune "NEW SERVICE"





Check Sensors

Aceasta utilizează un proces rapid și ușor de urmărit, care permite utilizatorului să citească senzorii, să proceseze datele, să citească bateria



Relearn

Toate procedurile de reînvățare sunt disponibile



OBD Diagnostics

Folosit pentru diagnosticarea problemelor vehiculului, primirea ID-urilor senzorilor și citirea VIN-ului vehiculului



Program Sensor

Creare
Copiere/clonare ID (singur) /
Copiere/clonare ID (setare)
Copiere folosind datele stocate
Introducere manuală ID
Multiprogramare
Identificare senzor universal



Technical Information

Informații detaliate despre senzori și kituri de service



Vehicle Data

Permite utilizatorului să revizuiască datele de service capturate cu TECH600

1/6 CHECK SENSORS (verificare senzori)

Folosiți această funcție pentru a testa senzorii montați înainte de a continua cu pașii următori.

Pentru a verifica starea senzorilor TPMS de pe vehicul, selectați Verificare senzori din ecranul de service. Ar trebui să fie afișat un ecran similar cu următorul:



Apasă Enter pentru a citi senzorii
Apasă Menu pentru mai multe opțiuni

Folosiți tastele direcționale/săgețile pentru a selecta senzorul care trebuie citit.

Senzori activați prin LF
Pentru a testa un senzor, instrumentul trebuie plasat lângă tija valvei și apăsat butonul „**Test**".

Poziționarea Instrumentului TPMS
NU atingeți marginea metalică a jantei. Instrumentul trebuie să fie ținut lângă cauciuc, îndreptat spre senzor.



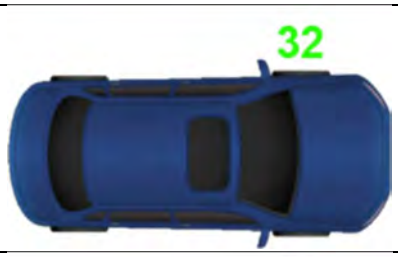
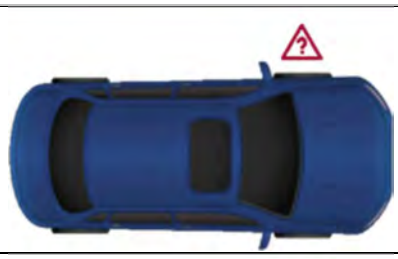
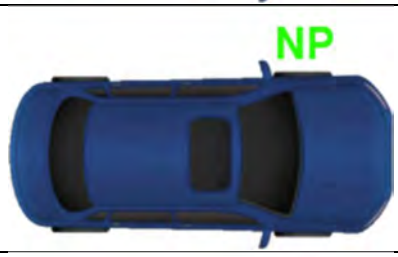
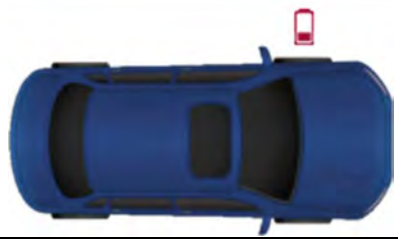


(Notă: la senzorii Ford, unealta trebuie ținută la 180°/ în poziția opusă față de poziția tijei valvei)

Senzori care nu sunt activați prin LF (unii senzori Beru până în 2009)
Dacă instrumentul TPMS necesită o dezumflare rapidă a anvelopei (de ordinul a 10 psi sau 0,5 bar), dezumflați anvelopa și așezați aparatul lângă tijă în timp ce apăsați tasta de test / testare.
În timpul testării, ecranul confirmă tipul de senzor testat și afișează o bară de progres.
Diferite mărci de senzori răspund la viteze/intervale de timp diferite.

SCENARII POSIBILE DE CITIRE

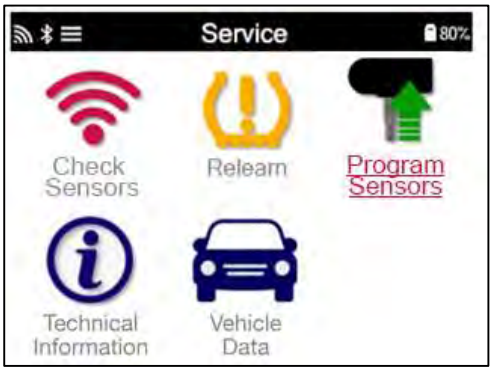
Rețineți că, dacă un senzor defect a fost înlocuit, va trebui urmată o metodă de reînvățare, așa cum se explică mai târziu în acest manual.

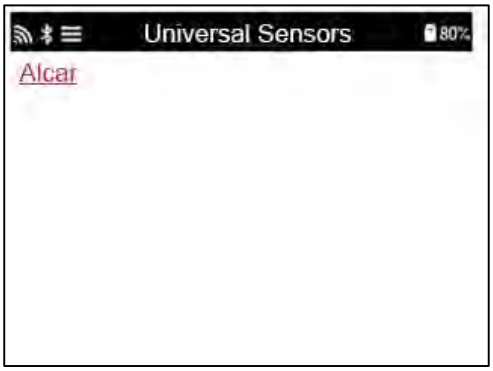
	**Successful Sensor Read / Citire reușită** Senzorul a fost activat și decodificat cu succes. Afișează presiunea (în bari sau PSI) la locația roții.
	**Failed Sensor Read / Citire eșuată** Nicio activare sau decodare a senzorului. Este posibil ca senzorul să fie montat greșit sau să fie nefuncțional. Instrumentul va solicita citirea senzorului de 3 ori.
	**Duplicate ID / ID duplicat** A fost citit un senzor cu un ID duplicat. Instrumentul va indica citirea din nou a acelor senzori.
	**Wrong Sensor Type / Tip senzor greșit** Un senzor a fost activat și decodificat, dar nu corespunde protocolului pentru marca și anul modelului pentru care a fost configurat instrumentul.
	**No Pressure / Fără Presiune**
	**Low Sensor Battery / Baterie Senzor descărcată** Bateria internă a senzorului a scăzut sub un anumit prag de tensiune.

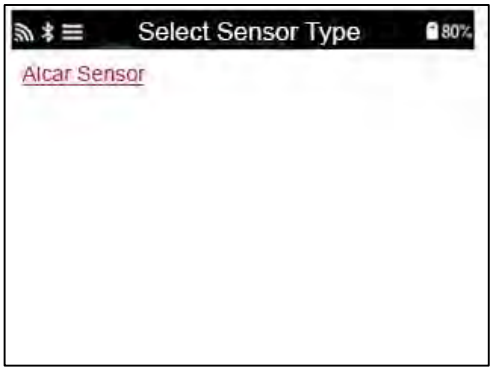
2/6 PROGRAM SENSOR (programează senzor)

Opțiunea „Program Sensors" din meniul de service permite programarea senzorilor de schimb aftermarket, cum ar fi HUF IntelliSens, senzorii Alcar sau senzorul Schrader EZ. Chiar și atunci când aceștia sunt deja montați într-o roată sau programați pe un alt vehicul.

Utilizatorul poate alege dintr-o selecție de senzori care corespund cu MMY-ul preselectat.









Copy Sensor Set copiere set senzori	Folosit pentru a copia/clona un set de anvelope de iarnă cu aceleași ID-uri ca și setul de anvelope de vară. Necesită citirea senzorului vechi pentru a programa același ID pe senzorul de schimb, evitând astfel procesul de reînvățare.
Create ID creare ID	Folosit pentru a crea un singur senzor cu un nou ID. Poate fi repetat de câte ori este necesar. ID-ul trebuie reînvățat în ECU-ul vehiculului. Paginile următoare vor descrie această procedură.
Copy/Clone ID copiere/clonare ID	Folosit pentru a copia/clona un singur ID. Poate fi repetat de câte ori este necesar. Necesită citirea senzorului vechi pentru a programa același ID pe senzorul de schimb, pentru a evita procesul de reînvățare.
Enter ID Manually introduceți ID manual	Folosit pentru a crea un senzor cu un ID nou care poate fi introdus manual. Această opțiune apare doar pentru anumiți senzori. Dacă nu este posibilă copierea ID-ului, introduceți manual același ID, care este scris pe corpul senzorului.
Copy Using Stored data Copiere folosind date stocate	Vă oferă opțiunea de a utiliza ID-urile stocate, fie citite de la senzorii TPMS, fie de la sistemul OBD al vehiculului.

Lista actuală de acoperire este disponibilă la www.bartecautoid.com

Senzorii care pot fi programați de dispozitiv pot avea proceduri și timpi de programare ușor diferiți. Utilizatorul are opțiunea de a crea sau copia ID-ul.

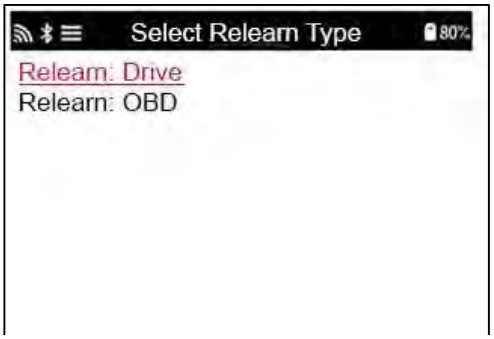
Notă: *Senzorii trebuie citiți înainte de copiere.*



Poziția recomandată pentru programarea senzorului:

3/6 RELEARN / Reînvățare





Pentru a afla ce tip de reînvățare este disponibil pentru un vehicul, pur și simplu porniți instrumentul și selectați Reînvățare. Sau consultați lista de acoperire actuală: www.bartecautoid.com > Downloads.

Stationary Relearns / Reînvățare staționară:
Reînvățarea staționară folosește sistemul TPMS de la bordul vehiculului pentru a asculta transmisiile de la senzori în timp ce vehiculul se află în „Learn Mode / Mod de învățare". Odată ce vehiculul este în modul de învățare, utilizați instrumentul pentru a activa senzorii. Vehiculul va asculta ID-urile senzorilor și le va învăța în vehicul.

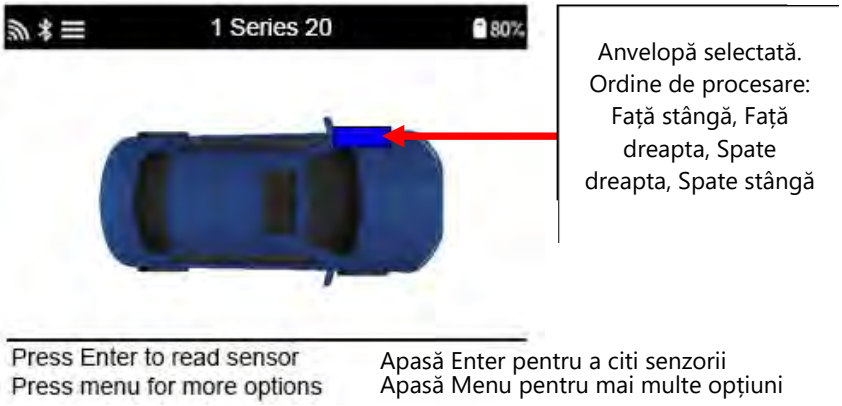
Active (Drive) Relearns / Reînvățare activă (Drive):
Unele vehicule pot fi resetate prin mers. Consultați procedurile de reînvățare de pe ecran pentru detalii despre distanța/durata de condus. Reînvățarea ID-urilor senzorilor poate dura până la 20 de minute.

OBD Relearns / Reînvățare prin OBD:
Conexiunea OBD permite TECH600 să programeze direct modulul electronic al vehiculului cu ID-uri de senzori. Rețineți că nu toate vehiculele acceptă modurile de comunicare ale vehiculelor. OBD poate fi conectat atunci când toți senzorii sunt citiți cu succes și este afișat mesajul „All Sensors OK / Toți senzorii sunt OK".

Vă rugăm să utilizați meniul „Technical Information / Informații tehnice" și să selectați „View Vehicle Info / Vizualizare informații vehicul" pentru a găsi locația OBD.

Relearn Information / Informații despre reînvățare:
Aceasta conține informații suplimentare despre reînvățarea pentru vehiculul selectat, care vă pot ajuta dacă întâmpinați probleme. Un exemplu ar fi pentru unele vehicule Toyota și Lexus care utilizează un set de anvelope de vară și de iarnă.

După selectarea unei metode de reînvățare, urmați instrucțiunile date de dispozitiv pentru a reînvăța senzorii.



Pe lângă presiune și temperatură, afișăm și „modul" senzorului. În unele cazuri, modul nu poate fi schimbat și nu este important, dar în alte cazuri va trebui schimbat pentru ca reînvățarea să funcționeze.

De exemplu, dacă senzorii unui vehicul afișează „Park / Parcat" sau „Drive / Conducere", aceștia sunt deja în modul corect. În caz contrar, utilizați comanda „Mode Change / Schimbare Mod" din meniul de acces rapid. Dacă senzorii sunt afișați în modul Ship, Off sau Test, treceți-i în modul Park, utilizând comanda „Mode Change" din meniul de acces rapid.

Apasă 

pentru a accesa Meniul de Acces Rapid și a vedea opțiunile disponibile pentru vehicul și dacă este necesară o Reînvățare. Opțiunile care nu sunt necesare pe un vehicul nu vor fi afișate.



Sfaturi speciale de service pentru modelele **Toyota**:

Toyota ECU Reset Resetare ECU Toyota	Dacă, în orice moment, butonul de resetare TPMS al vehiculului este apăsat cu noile ID-uri ale senzorilor montate, reînvățarea ECU OBD nu va funcționa până când nu este selectată Resetarea ECU Toyota (cu instrumentul conectat la OBD). Butonul de resetare TPMS trebuie utilizat doar pentru a seta o nouă presiune în anvelope și, la unele vehicule, pentru a comuta între seturile de iarnă și de vară.

Sfaturi speciale de service pentru modelele **Kia** și **Hyundai:**

Reset YD Sensor Resetare Sensor YD	Pentru unele vehicule Kia și Hyundai echipate cu senzori TRW YD mai noi, acest lucru vă permite să readuceți senzorii în modul corect (Sleep sau Rest) pentru a funcționa cu vehiculul.

Notă: *Aceste sfaturi specifice de service vor apărea numai dacă sunt aplicabile pentru combinația preselectată de marcă, model și an.*

4/6 OBD DIAGNOSTICS



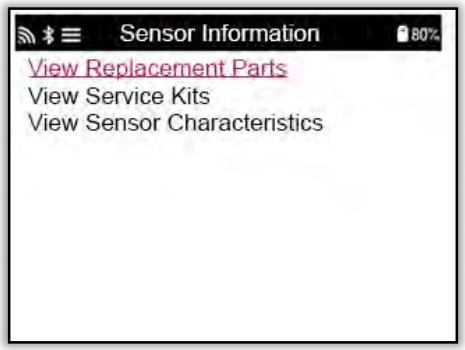
OBD Diagnostics Diagnostica re OBD	Această opțiune va fi listată doar pentru vehiculele pentru care Bartec are acoperire OBD. Citește informații de la vehicul, cum ar fi VIN-ul, DTC-urile (codurile de diagnosticare a erorilor) și ID-urile senzorilor.

5/6 TECHNICAL INFORMATION



Technical Information Informații Tehnice	Oferă informații detaliate despre piese de schimb, kituri de service, senzori, vehicule și sfaturi de service





Senzorii nu trebuie citiți pentru a accesa următoarele informații.

View Replacement Parts Vizualizați piesele de schimb	Folosit pentru a afișa toate numerele de piese ale senzorilor de schimb care pot fi montate pe MMY-ul preselectat.
View Service Kits Vizualizați kiturile de service	Folosit pentru a afișa toate numerele de piesă ale kitului de service pentru înlocuire care pot fi montate pe modelul MMY preselectat.
View Sensor Characteristics Vizualizați caracteristici senzor	Folosit pentru a afișa informații tehnice despre senzorul care trebuie montat. De exemplu, setările de cuplu ale piuliților



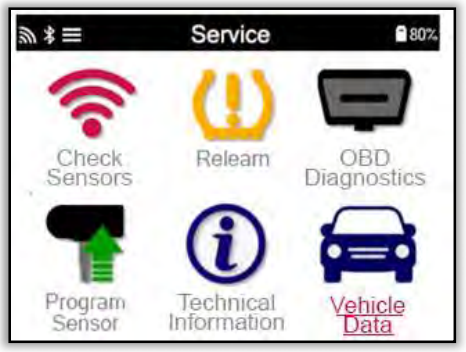
View Vehicle Information Vizualizați informațiile despre vehicul	Această opțiune oferă informații despre metoda de reînvățare, locația portului OBD și dacă există senzori programabili disponibili pentru MMY-ul preselectat.



View Service Tips Vizualizați sfaturile de service	Această opțiune oferă informații despre semnificația specifică a martorului luminos TPMS, precum și despre defecțiunile mecanice comune pentru MMY-ul preselectat.

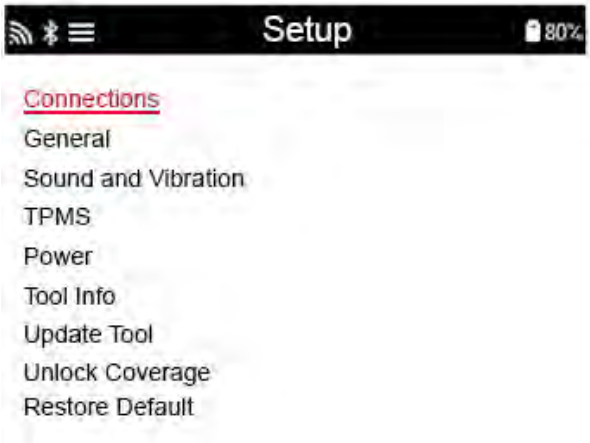
6/6 REVIEW VEHICLE DATA / REVIZUIRE DATE VEHICUL

Senzorii și OBD-ul trebuie să fie citiți pentru ca datele să fie afișate.



Meniul oferă acces direct la ecrane specifice care afișează datele vehiculului. Această opțiune este utilă dacă utilizatorul dorește să verifice din nou datele senzorilor, datele OBD sau dorește să imprime datele de la ultimul vehicul procesat prin intermediul imprimantei Bluetooth.

SETTINGS / SETĂRI



Connections	Conectați-vă la un modul Bluetooth OBDII, un sistem TPMS pentru desktop și WiFi.
General	Verificați și actualizați ora și data pe dispozitiv și schimbați limba afișată
Sound and Vibration	Activați sau dezactivați sunetele sau vibrațiile instrumentului
TPMS	Modificați unitățile afișate la citirea unui senzor TPMS, pentru Presiune, Temperatură și ID-ul TPMS
Power	Modificați durata de timp înainte ca instrumentul să se oprească automat
Tool Info	Afișează informații despre unealtă, inclusiv versiunea software-ului, numărul de serie etc.
Update Tool	Actualizați instrumentul la cea mai recentă versiune de software (necesită înregistrarea instrumentului; consultați pagina 14).
Unlock Coverage	Permite utilizatorului să introducă un cod pentru a debloca acoperirea
Restore Default	instrumentului său. Restaurați setările instrumentului la setările din fabrică.

CONECTAREA LA O REȚEA WIFI

După selectarea opțiunii „**Connections**” din meniul Setări, puteți alege între Bluetooth (Modul OBDII și TPMS Desktop) și WiFi.

Pentru a vă conecta la o rețea WiFi, evidențiați „**WiFi: Join Network / WiFi: Alăturați-vă rețelei”** și apăsați Enter. Selectați rețeaua disponibilă corect afișată, evidențiind-o și apăsând Enter. Folosiți tasta Săgeată Sus pentru a începe cu majuscule, tasta Săgeată Jos pentru numere și cu litere mici pentru a introduce parola. Apăsați ESC pentru a reveni cu o poziție și Enter pentru a introduce următorul caracter. TEST pentru conectare. Nu se pot selecta caractere speciale precum β, ä, ö etc.

După conectare, este posibil să verificați dacă există actualizări.

Pentru a continua, apăsați Enter. Pentru a verifica mai târziu, apăsați ESC.
Rețeaua curentă afișează informații despre rețeaua la care este conectat instrumentul.

CONECTAREA LA MODULUL BLUETOOTH OBDII

Pasul 1:

Pentru a conecta TECH600 la modulul Bluetooth OBDII, selectați "Connections" din meniul Settings/Setări.

Pasul 2:

Porniți BT OBD conectându-l pur și simplu la interfața OBDII a oricărui vehicul de pasageri. **ATENTIE**: Este necesar să conectați dispozitivul BT OBD la un vehicul. Conectarea acestuia la un cablu USB îl va porni, dar nu veți putea conecta dispozitivul BT OBD la dispozitiv.

Pasul 3:

După ce TECH600 a descoperit modulul OBDII, va afișa o listă cu toate conexiunile posibile. Din această listă, selectați elementul care începe cu „OBD” și se termină cu numărul de serie al modulului OBDII; de exemplu: „OBD 5100010001”. Numărul de serie al modulului OBDII poate fi confirmat verificând eticheta aplicată pe modul.

Pasul 4:

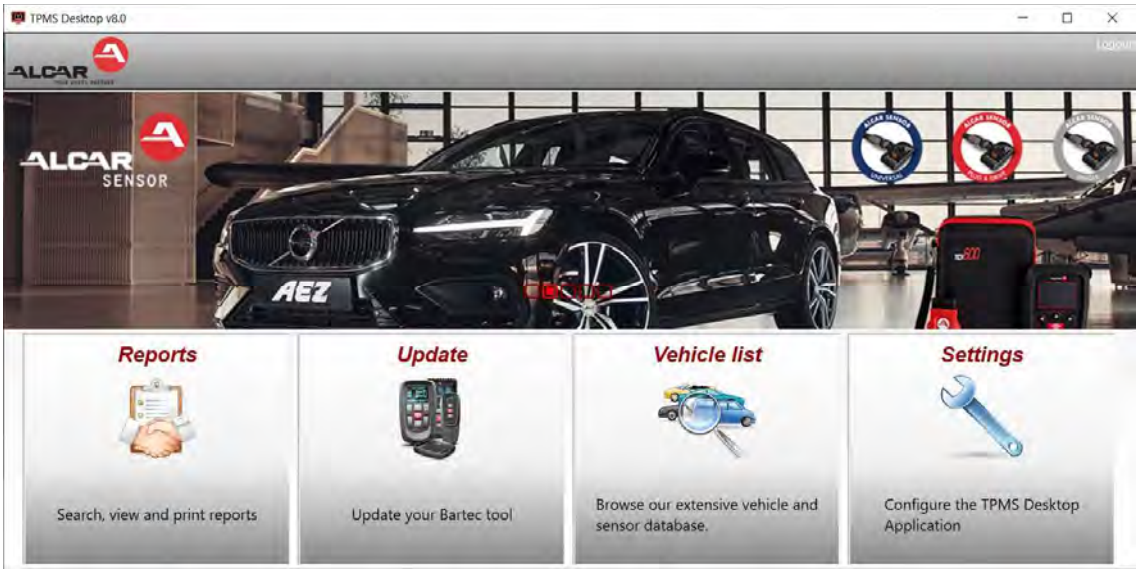
Apăsați Enter pentru a confirma și a asocia TECH600 cu modulul Bluetooth OBDII. Un mesaj de confirmare va fi afișat când conexiunea este reușită.

Pentru a deconecta TECH600 de la modulul Bluetooth OBDII, accesați Settings > Connections > OBDII Module, apoi apăsați Enter pentru a vă deconecta.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop oferă o tehnologie revoluționară care ajută la gestionarea instrumentelor Bartec TPMS pe un PC. TPMS Desktop este conceput să funcționeze cu următoarele instrumente Bartec: TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 și TAP100/200.

Accesați www.tpmsdesktop.eu pentru a descărca copia GRATUITĂ acum!



Reports	Rapoarte complete de lucru înregistrate și stocate atunci când este necesar
Update	Preluarea automată a fișierelor de actualizare din contul înregistrat curent
Vehicle List	Căutați rapid și ușor informații TPMS pentru un vehicul
Settings	Configurați setările pentru Bluetooth și WiFi
Display	Software disponibil pentru afișarea detaliilor vehiculului, a presiunii în anvelope și a adâncimii benzii de rulare pe un televizor sau monitor pentru garaje de anvelope sau săli de așteptare

REPORTS

Search, view and print job reports. This preformatted and detailed record contains the Informațiile necesare despre lucrări, necesare utilizatorilor și clienților! Pentru a sorta sau filtra rapoartele după dată, marcă, model și an. Sau pentru a imprima un raport și a-l atașa la factură ca dovadă a lucrării finalizate. Rapoartele pot fi utilizate pentru a crea chitanțe pentru clienți și a limita răspunderea.

UPDATE

Înregistrați și actualizați instrumentul Bartec cu cel mai recent software. Această funcție vă ajută să păstrați controlul asupra tuturor instrumentelor utilizate și să le actualizezi cu cel mai recent software disponibil. Pur și simplu conectați instrumentul la un PC cu TPMS Desktop instalat și faceți clic pe "UPDATE". Aceasta este metoda preferată pentru actualizarea TECH600.

VEHICLE LIST / Listă Vehicule

Răsfoiți baza de date extinsă de vehicule și senzori. Căutați după marcă, model și an pentru a găsi rapid datele necesare: locația OBD, reînvățarea TPMS, informații despre senzori - totul este acolo cu TPMS Desktop. În plus, baza de date este actualizată periodic.

SYSTEM SETTINGS / SETĂRI DE SISTEM

Configure the TPMS Desktop Application to meet the tyre shop's needs. Want to connect with Bluetooth. Connectivity is just a few clicks away with TPMS Desktop.

DISPLAY

Funcționalitatea ecranului de afișare al garajului/atelierului de anvelope permite tehnicianului să afișeze clientului valorile vehiculului pe un televizor sau monitor în garaj sau în sala de așteptare. Oferă clientului mai multă încredere și vinde mai multe anvelope.

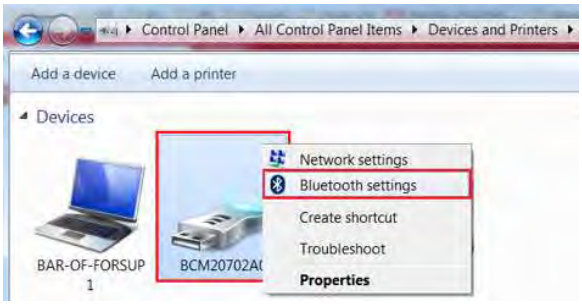
Bluetooth®

TECH600 se va conecta fără fir la sistemul TPMS Desktop folosind tehnologia Bluetooth. Deși aceasta va funcționa cu ușurință cu majoritateac computerelor, unele au software care poate fi dificil de configurat. În aceste circumstanțe rare sau dacă computerul nu acceptă Bluetooth, trebuie utilizat un adaptor Bluetooth. Informații suplimentare despre cum se instalează un adaptor pot fi găsite pe site-ul web de asistență Bartec: tools.bartecautoid.com

Bluetooth® SETTINGS

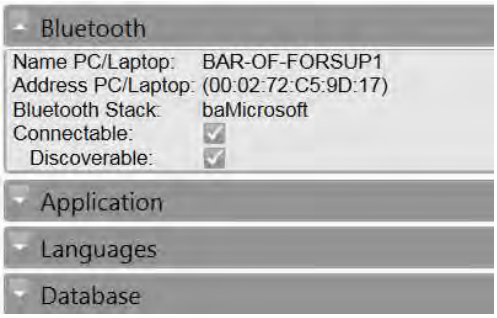
Pentru a putea utiliza TECH600 cu Bluetooth, instrumentul trebuie mai întâi configurat. Accesați Settings > Connections > TPMS Desktop: Add Device. Instrumentul va încerca apoi să se conecteze cu TPMS Desktop pe PC.

Dacă există probleme la utilizarea Bluetooth-ului încorporat, utilizatorul poate utiliza un dongle USB. Selectați Dispozitive și imprimante în Panoul de control.





Faceți click dreapta pe pictograma dongle-ului Bluetooth și faceți click pe **Bluetooth Settings.** Bifați casetele așa cum se vede în fila Opțiuni de mai sus. Apăsați OK când ați terminat.
Porniți aplicația TPMS Desktop și accesați Setările / Settings. Deschideți secțiunea Bluetooth: PC-ul ar trebui să fie conectabil și detectabil pentru TECH600.



ACTUALIZAREA INSTRUMENTULUI PRIN CABLU USB

Instrumentul este compatibil cu PC-urile care rulează sistemele de operare Windows.

Pasul 1:

Porniți dispozitivul TECH600 și conectați-l la un PC. Instrumentul va afișa o pictogramă USB, pentru a indica faptul că este gata să primească fișiere de actualizare.

Pasul 2:

Navigați la TPMS Desktop și conectați-vă. Dacă utilizatorul nu are TPMS Desktop sau nu a înregistrat TECH600, vă rugăm să consultați capitolul "Înregistrare" din acest document.

Pasul 3:

TPMS Desktop va verifica cea mai recentă actualizare disponibilă pentru TECH600. Dacă există o actualizare disponibilă, va fi afișată o notificare. Selectați „OK" pentru a confirma că actualizarea poate fi aplicată instrumentului.

Pasul 4:

TPMS Desktop va descărca fișierele de actualizare pe TECH600. După ce fișierele au fost descărcate cu succes, TECH600 le va instala. Nu deconectați instrumentul înainte de finalizarea actualizării.

IMPORTANT: Vă rugăm să vă asigurați că ați dat click pe „Safely Remove Hardware / Ejectați în siguranță hardware-ul" coltul dreapta jos al taskbarului din PC înainte de a deconecta TECH600. Acest lucru previne coruperea datelor de pe dispozitiv.

Pasul 5:

Instrumentul este acum actualizat și gata de utilizare. Utilizatorul poate confirma că instrumentul este actualizat prin intermediul TPMS Desktop. Versiunea software-ului poate fi verificată și în ecranul Informații despre dispozitiv.

Sfaturi de depanare / Troubleshooting

- Dacă Windows nu recunoaște instrumentul, verificați dacă este conectat cablul USB, dacă instrumentul este în modul de actualizare și dacă nu există fișiere de actualizare inutile disponibile pe PC.

- Dacă instrumentul se corupe după ce a fost deconectat manual, fără a selecta opțiunea de "Safely Remove Hardware" din Windows, utilizatorul poate efectua o verificare pentru a încerca să remedieze problema. Pentru a face acest lucru, faceți click dreapta pe unitatea pe care doriți să o scanați și navigați la „Proprieties / Proprietăți". Selectați „ Tools / Instrumente" din opțiunile disponibile, apoi selectați „Check / Verificare" pentru a permite PC-ului să înceapă verificarea dispozitivului.

ACTUALIZAREA INSTRUMENTULUI PRIN WIFI

Odată ce instrumentul este configurat să se conecteze la rețeaua WiFi, acesta va fi gata pentru actualizare prin WiFi. Accesați Setări / Settings > Update Tool / Actualizare dispozitiv > Wifi Updates / Actualizări WiFi. Există două opțiuni:

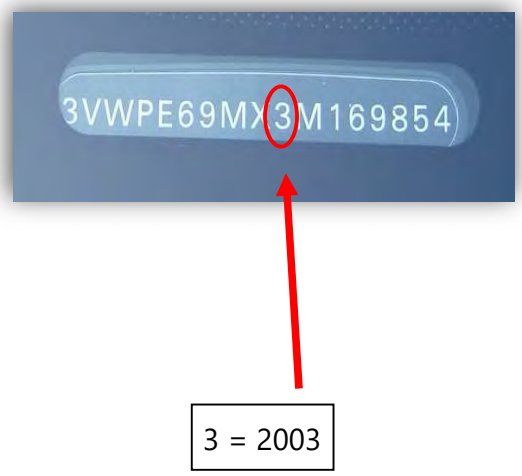
Schedule check Programează o verificare	Setarea intervalului, cu care utilizatorul dorește ca instrumentul să verifice actualizările (Oprit / Zilnic / Săptămânal / Lunar). Odată ce intervalul este setat, instrumentul va folosi ceasul său intern pentru a activa WiFi-ul, a se conecta la sistemul Bartec și a alerta utilizatorul când este disponibilă o actualizare.
Check Now Verifică acum	Când apăsați Enter, instrumentul se conectează la rețeaua WiFi. Dacă există o actualizare: apăsați Enter pentru a descărca și instala sau ESC pentru a anula descărcarea. Utilizatorul poate oricând reveni la această opțiune pentru a descărca și instala.

ANEXĂ

ANEXA A: Vehicle Identification Number (VIN)

Când se utilizează instrumentul TECH600, este important ca utilizatorul să verifice anul modelului pentru a se asigura că găsește senzorul potrivit și că utilizează COM-urile corecte ale vehiculului atunci când este necesar.

Prin utilizarea VIN-ului vehiculului și localizarea celei de-a zecea cifre din stânga, utilizatorul poate, în majoritatea cazurilor, determina cu precizie anul modelului vehiculului. Luați acea cifră și consultați tabelul de pe această foaie. Acesta va fi anul modelului care trebuie selectat pe dispozitiv.



Al zecelea caracter VIN	AN
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ANEXA B: REVIZUIREA SISTEMULUI TPMS

Când porniți contactul de la oprit la pornit, martorul TPMS ar trebui să se aprindă și apoi să se stingă. Aceasta ar indica un sistem fără nicio defecțiune.

Solid Light: Pressure Problem **Lumină continuă:** Problemă de presiune	Verificați presiunea în anvelope și ajustați-o conform plăcuței. NOTĂ: Unele vehicule sunt echipate cu senzori în roata de rezervă. De asemenea, la unele vehicule, suprapresiunea poate aprinde martorul luminos.
Flashing Light: System Problem **Lumină intermitentă:** Problemă de sistem	Problemele sistemului pot varia de la senzori defecți până la senzori de pe vehicul care nu au fost învățați să funcționeze

APPENDIX C: MODURI și SCHIMBARE DE MOD

Senzorii pot avea multe „moduri" diferite după ce au fost citiți, cum ar fi Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Unele dintre acestea sunt cunoscute ți cu denumirea de *sleep mode*, pentru a prelungi durata de viață a bateriei.

În general, aceste moduri nu sunt importante deoarece senzorul va fi furnizat deja în modul corect de utilizare. Însă pentru unii senzori fabricați de Continental este important ca modul să fie afișat ca „Parcare", altfel nu va funcționa pe vehicul.

Instrumentul TECH600 are capacitatea de a efectua schimbarea modului necesară. Dacă un senzor este afișat ca „Ship", „Test" sau „Off" și setul de instrumente de reînvățare oferă opțiunea „Set Sensor to Park Mode / Setare senzor în modul parcare", vă rugăm să utilizați această opțiune pentru a schimba modul senzorului în cel corect:

- Accesați „Relearn / Reînvățare" și selectați vehiculul (MMY).
- Apăsați Enter când este afișată procedura de reînvățare.
- Selectați cheia fixă din colțul din stânga sus cu butoanele Sus/Jos. Apăsați Enter.
- Selectați „Set Sensor to Park Mode", apăsați Enter.
- Accesați roata, țineți unealta lângă senzor și apăsați „Test".
- Repetați pentru fiecare roată.
- Porniți procedura de reînvățare.

De asemenea, unii senzori sunt furnizați într-un mod în care nu pot fi citiți de dispozitiv decât dacă sunt presurizați într-o roată. Câteva exemple ar fi senzorii de schimb cumpărați de la o reprezentanță Ford și unii senzori Mitsubishi Continental.

ANEXA D: DEPANARE ERORI DE COMUNICAȚIE

Dacă apare o problemă sau o eroare în timpul procesului COMMS, urmați pașii de mai jos înainte de a apela la asistența clienți.

Verificați contactul vehiculului
Contactul vehiculului trebuie să fie în poziția RUN (funcționare) pentru ca procesul COMMS (Comunicații) al vehiculului să se finalizeze.

Verificați conexiunea cablului la unealtă
Asigurați-vă că cablul este conectat la DB15 și că șuruburile cu cap striat sunt strânse manual.

Verificați conexiunea cablului la vehicul
Asigurați-vă că conexiunea OBDII este bună.

Verificați marca, modelul și anul de fabricație
COMMS se poate schimba de la model la model și de la an la an. Verificați dacă instrumentul este configurat la MMY-ul corect.

Verificați nivelul de putere al uneltei
Dacă bateria instrumentului este descărcată, acest lucru poate afecta procesul COMMS. Încărcați unealta și încercați din nou.

SPECIFICAȚII TEHNICE - TECH600

Alimentare	Baterie reîncărcabilă litiu-polimer, nu se schimbă/repară
Consum maxim de energie	Schrader TPM 1.5W, 0.5W pentru toate celelalte
Display	LCD color pe 16 biți, grafic, rezoluție 320x240
Tastatură	7 taste, rezistent la praf, apă și grăsime
Intrare/ieșire	USB de tip micro-USB utilizat pentru conectarea la PC pentru actualizarea firmware-ului și descărcarea fișierelor de audit.
Conexiune vehicul	Folosește Bluetooth pentru a se conecta la un modul Bluetooth OBDII
Mediul de lucru	Temperatură 0°C - 45°C, Umiditate: 20-55%
Mediul de stocare	Temperatură - 10°C - 50°C, Umiditate: 20-60%
Dimensiuni	187mm x 107mm x 47mm
Greutate (inclusiv baterii)	490g

Bartec Auto ID Ltd
T +44 (0)1226 770581
F +44 (0)1226 731647
E sales@bartecautoid.com
W www.bartecautoid.com
Redbrook Business Park, Wilthorpe Road
Barnsley, South Yorkshire S75 1JN